

Fernhaven

IMO/off nr	5114179
Call Signal	JWUF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/04
Shipyard	C. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	479
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m ³ /time.
Tonnage	18.610 tdw, 12.689 brt, 7.086 nrt.
Size	Loa: 556,5'-Lbp: 538,2'-B: 73,2'-D: 38,3'-Dpg.: 29' 06".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.500 mm. 8.500 BHK. Bygget av Barclay Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL317195801
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne & Skips-A/S Varild, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.686 t.
Port	Oslo
Year (y)	1958



OSL31719580120001 FERNHAVEN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1958 Bygget som FERNHAVEN ved C. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for A/S Glittre, D/S I/S Garonne & Skips-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 08/01, levert i april. 1967 Solgt i mars til Marsud Cia. di Nav. S.p.A. (Alberto Ravano fu Pietro, Genova, Italia), Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til POLLUCE. 1971 Solgt til Transmarittima Sarda S.p.A., Cagliari, Sardinia, Italia (Tito Campanella Navigazione, S.p.A., Genova), Palermo. 1974 Solgt til Transmarittima Sarda Italnavi Flotte Riuniti S.p.A., Palermo. 1981 Fikk brann i maskinrommet 29/06 ved Cape Corse, nær Livorno, Italia mens hun var på reise fra Augusta, Sicilia til Genova i ballast. Brannen spredte seg og mannskapet på 29 forlot skipet. Slept inn til Livorno Red hvor brannen ble slukket. Totalt tap. Solgt. Ankom 09/07 under slep til La Spezia, Italia. Lagt opp. Solgt til hugging ved Cant. Navali del Golfo.

History

1958 Built as FERNHAVEN at C. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for A/S Glittre, D/S I/S Garonne & Skips-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 08/01, delivered in April. 1967 Sold in March to Marsud Cia. di Nav. S.p.A. (Alberto Ravano fu Pietro, Genova, Italy), Palermo, Sicilia, Italy. Renamed POLLUCE. 1971 Sold to Transmarittima Sarda S.p.A., Cagliari, Sardinia, Italy (Tito Campanella Navigazione, S.p.A., Genova), Palermo. 1974 Sold to Transmarittima Sarda Italnavi Flotte Riuniti S.p.A., Palermo. 1981 Caught fire in engineroom 29/06 of Cape Corse, near Livorno, Italy whilst on a voyage from Augusta, Sicilia to Genova in ballast. The fire spread and the crew of 29 abandoned ship. Towed in to Livorno where the fire was extinguished. Total loss. Sold. Arrived 09/07 in tow at La Spezia, Italy. Laid up. Sold to demolition by Cant. Navali del Golfo.