

Ferncraig

IMO/off nr	5114052
Call Signal	JWWW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/06
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	506
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	37.000 tdw, 22.286 brt, 13.174 nrt.
Size	Loa: 681,9'-Lbp: 657,5'-B: 87,3'-D: 47,6'-Dpg.: 35' 09".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL317195803
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, A/S Marina & A/S Standard, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.839 t.
Port	Oslo
Year (y)	1958



OSL31719580320001 FERN CRAIG. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1958 Bygget som FERN CRAIG ved Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Glittre, A/S Marina & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 10/04, levert i juni. 1969 Solgt til Transcontinental Sea Carriers Corp. (N. J. Goulandris Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MANTINIA. 1977 Ankom 12/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 21/07 ved Kuo Dar Steel & Iron Enterprise Co. Ltd.

History

1958 Built as FERN CRAIG at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Glittre, A/S Marina & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 10/04, delivered in June. 1969 Sold to Transcontinental Sea Carriers Corp. (N. J. Goulandris Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed MANTINIA. 1977 Arrived 12/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/07 by Kuo Dar Steel & Iron Enterprise Co. Ltd.