

# Fernpoint

|                |                                                                                                                                                                                 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5114272                                                                                                                                                                         |
| Call Signal    | JWWZ                                                                                                                                                                            |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                             |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                |
| Year Built     | 1958/06                                                                                                                                                                         |
| Shipyard       | Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.                                                                                                                         |
| Sno            | 305                                                                                                                                                                             |
| Cargo Handling | 5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30t, 4 x 10t, 12 x 5t.                                                                                                                   |
| Tonnage        | 13.104 tdw, 9.450 brt, 5.458 nrt.                                                                                                                                               |
| Size           | Loa: 502,1'-Lbp: 479,8'-B: 62,2'-D: 39' 3¼"-Dpg.: 29' 8¼".                                                                                                                      |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland. |
| Boiler         | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 100 psi.                                                                               |
| Power          | 516kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                          |
| Class          | DnV +1A1 T Is-C F                                                                                                                                                               |
| Vessel:        | OSL317195804                                                                                                                                                                    |
| Manager        | Fearnley & Eger, Oslo.                                                                                                                                                          |
| Owner          | A/S Marina & Orkla Gruber A/B, Oslo.                                                                                                                                            |
| Speed          | 15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.279 t.                                                                                                                                            |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                            |
| Aux            | 3 dieselgen., hver 172 kW. 1 dieselgen. nød 32 kW.                                                                                                                              |
| Year (y)       | 1958                                                                                                                                                                            |



OSL31719580420001 FERNPOINT. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1958 Bygget som FERNPOINT ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for A/S Marina & Orkla Gruber A/B (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 02/04, levert 24/06. 1969 Solgt i november til Corthian Shipping Corp. S.A (Syros Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CORTHIAN. 1974 Solgt i januar til Saturnus Maritime Co. S.A. (Ocean Freighters Ltd), Piraeus. Omdøpt til AEOLIAN SEA. 1982 Solgt til Leyte Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til CORTHIAN. Ankom 02/12 til Visakhapatnam, India for hugging. 1983 Huggingen begynte 22/02 ved Andra Pradesh Industrial Development Corp.

## History

1958 Built as FERNPOINT at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S Marina & Orkla Gruber A/B (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 02/04, delivered 24/06. 1969 Sold in November to Corthian Shipping Corp. S.A (Syros Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed CORTHIAN. 1974 Sold in January to Saturnus Maritime Co. S.A. (Ocean Freighters Ltd), Piraeus. Renamed AEOLIAN SEA. 1982 Sold to Leyte Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed CORTHIAN. Arrived 02/12 at Visakhapatnam, India for demolition. 1983 Demolition began 22/02 by Andra Pradesh Industrial Development Corp.