

Charente

IMO/off nr	5068239
Call Signal	JWXN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/07
Shipyard	T. van Duijvendijk's Scheepswerf N.V., Lekkerkerk, Nederland.
Sno	Z68
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 bommer; 4 x 5t, 4 x 3t. 8 vinsjer.
Tonnage	1.720 tdw, 1.139 brt, 451 nrt.
Size	Loa: 258,0'-Lbp: 246,3'-B: 39,5'-D: 14' 9¼"-Dpg.: 14' 08".
Propulsion	1 dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 390 x 680 mm. 1.600 BHK ved 275 o. min. Bygget av NV Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Power	192kW/380-220-120VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL317195805
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 130 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 64 kW. 1 dieselgen. nød 40 kW.
Year (y)	1958



OSL31719580520001 CHARENTE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1958 Bygget som CHARENTE ved T. van Duijvendijk's Scheepswerf N.V., Lekkerkerk, Nederland for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 14/05, levert i juli. 1970 Solgt i mai til Cia. Nav. Sodnoc S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANNA. 1976 Solgt til Anna G Cia. Nav. S.A. (Cia. Nav. Sodnoc S.A.), Piraeus. 1981 Solgt i juli til Al Shalhoub Shipping Co. Ltd (Cia. Nav. Sodnoc S.A., Piraeus), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til SALEH 2. 1988 Fikk slagside og sank 27/01 mens hun lå til ankers under arrest på Perama red, Hellas med marmor for Jeddah. Skipet ble arrestert 26/01 grunnet ikke betalt lønn til mannskapet. 4 mannskap ble berget av en taubåt.

History

1958 Built as CHARENTE at T. van Duijvendijk's Scheepswerf N.V., Lekkerkerk, the Netherlands for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 14/05, delivered in July. 1970 Sold in May to Cia. Nav. Sodnoc S.A., Piraeus, Greece. Renamed ANNA. 1976 Sold to Anna G Cia. Nav. S.A. (Cia. Nav. Sodnoc S.A.), Piraeus. 1981 Sold in July to Al Shalhoub Shipping Co. Ltd (Cia. Nav. Sodnoc S.A., Piraeus), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed SALEH 2. 1988 Listed and sank 27/01 whilst at anchor under arrest on Perama Roads, Greece with marble for Jeddah. The vessel was arrested 26/01 due to nonpayment of crew wages. 4 crew were saved by a tug.