

Fernstate

IMO/off nr	5114349
Call Signal	JWYQ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/08
Shipyard	Charles Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	487
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 589.000 ft³ inkludert 25.090 ft³ i 2 kjøle/fryserom på øvre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 22 bommer; 1 x 50 t, 4 x 10 t, 4 x 7,5 t, 13 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	9.700 tdw, 6.759 brt, 3.861 nrt.
Size	Loa: 510,6'-Lbp: 489,6'-B: 64,2'-D: 31' 11"-Dypg.: 27' 1½".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 2500 mm. 8.500 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 140 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 140 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Sterne kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 57.266 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	800kW/220VDC.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL317195806
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Marina & A/S Standard, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerkapasitet 1.748 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1958



OSL31719580620001 FERNSTATE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1958 Bygget som FERNSTATE av C. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for A/S Marina & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 19/05, levert i august. 1974 Ommålt: 11.530 tdw, 9.286 brt, 5.223 nrt. 1976 Solgt i mars til ROC Maritime Inc., Panama. Omdøpt til CERAM SEA. 1985 Hugget i juli i Dalian, China.

History

1958 Built as FERNSTATE at C. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for A/S Marina & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 19/05, delivered in August. 1974 Re-meas.: 11.530 tdw, 9.286 grt, 5.223 nrt. 1976 Sold in March to ROC Maritime Inc., Panama. Renamed CERAM SEA. 1985 Broken up in July at Dalian, China.