

Fernwave

IMO/off nr	5114375
Call Signal	JXBU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjø/frys motor ship, general cargo/reefer.
Year Built	1959/01
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	42
Cargo Handling	Lastekapasitet 376.000 ft³ derav 18.350 ft³ i 4 kjøle/fryserom på mellomdekk. 4 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1x 30t, 4 x 10t, 12 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	6.815 tdw, 6.002 brt, 3.317 nrt.
Size	Loa: 415,9'-Lbp: 395,7'-B: 57,1'-D: 24' 0¼"-Dpg.: 22' 7¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 8-sylinder med eksosstempel, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 5.100 BHK ved 145 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi. 1 exh. kjel med damptrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 6-sylinder Frigidaire kompressorer og 1 x 4-sylinder Frigidaire kompressor. Bygget av Lehmkühl's Verksteder, Oslo. Kuldemedium Freon-12. Direkte fordamping. Kapasitet 125.000 kcal/time og fra 0° C til -20° C i kjøle/fryserom.
Power	624kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317195901
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	15,7 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 220 kW. 1 dieselgen. 184 kW. 1 dieselgen. nød 56 kW.
Year (y)	1959



OSL31719590120001 FERNWAVE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1958 Bygget som FERNWAVE ved A/S Stord Verft, Leirvik for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 18/08. 1959 Ferdigstilt i januar. 1970 Solgt i mars til A/S Ivarans Rederi, Oslo. Omdøpt i mai til SAO PAULO. 1976 Solgt til Cleveland Cia. Mar. S.A. (Georgios Roussos & Sons S.A.), Piraeus, Hellas med 3 års charter tilbake til Ivaran. 1979 Ankom 09/01 til Rio de Janeiro, Brasil med maskinskade mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Rio de Janeiro. Kondemnert og solgt for hugging. Hugget juli i Vila Velha ved Vitoria, Espirito Santo, Brasil.

History

1958 Built as FERNWAVE by A/S Stord Verft, Leirvik for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 18/08. 1959 Completed in January. 1970 Sold in March to A/S Ivarans Rederi, Oslo. Renamed SAO PAULO in May. 1976 Sold to Cleveland Cia. Mar. S.A. (Georgios Roussos & Sons S.A.), Piraeus, Greece with 3 year charter back to Ivaran. 1979 Arrived 09/01 at Rio de Janeiro, Brazil with engine damage whilst on a voyage from New York, NY, USA to Rio de Janeiro. Condemned and sold for breaking. Broken up in July in Vila Velha near Vitoria, Espirito Santo, Brazil.