Stanford

IMO/off nr	5338115
Call Signal	JXEQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/07
Shipyard	T. van Duijvendijk's Scheepswerf NV, Lekkerkerk, Nederland.
Sno	Z-70
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 10 vinsjer. 10 bommer, alle 5 t.
Tonnage	2.503 tdw, 1.523 brt., 654 nrt.
Size	Loa: 289,0'-Lbp: 275,3'-B: 41,4'-D: 17,4'-Dypg.: 17' 03''.
Propulsion	1 dieselmotor, Werkspoor TMABS398. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 390 x 680 mm. 1.600 BHK ved 275 o. min. Bygget av NV Werkspoor, Amsterdam, Nederland
Power	192kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL317195902
Manager	J. B. Stang c/o Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Standard, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkers kapasitet 192 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 64 kW. 1 nødgen. 40 kW.
Year (y)	1959

OSL31719590220001 STANFORD. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1959 Bygget som STANFORD ved T. van Duijvendijk's Scheepswerf NV, Lekkerkerk, Nederland for A/S Standard (J. B. Stang, c/o Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsatt 23/03, levert i juni. 1972 Solgt i april til Dalia Star Shipping Co. S.A. (Tarabocchia & Co. Srl., Genoa, Italia), Panama. Omdøpt til DALIA STAR. 1980 Solgt i januar til Horizon Maritime (Pte.) Ltd (Unique Shipping & Trading Ltd), Singapore. Omdøpt til BONAWIND I. 1985 Solgt til Unison Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til LUCKY STAR. 1988 Seilte 02/11 fra Singapore for Shekou, China: Siste radio rapport utenfor Vietnam i hardt vær 07/11. Forsvant deretter med besetningen på 21 mann.

History

1959 Built as STANFORD at T. van Duijvendijk's Scheepswerf NV, Lekkerkerk, the Netherlands for A/S Standard (J. B. Stang, c/o Fearnley & Eger), Oslo. Launched 23/03, delivered in June. 1972 Sold in April to Dalia Star Shipping Co. S.A. (Tarabocchia & Co. Srl., Genova, Italy), Panama. Renamed DALIA STAR. 1980 Sold in January to Horizon Maritime (Pte.) Ltd (Unique Shipping & Trading Ltd), Singapore. Renamed BONAWIND I. 1985 Sold to Unison Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed LUCKY STAR. 1988 Sailed 02/11 from Singapore for Shekou, China. Last radio report 07/11 off Vietnam in heavy weather. Disappeared with her 21 men crew.