

Fernmount

IMO/off nr	5114246
Call Signal	JXMJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/01
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	186
Cargo Handling	22 tanker; 6bb-10s-6sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.750 m³/time.
Tonnage	36.320 tdw, 21.824 brt, 12.879 nrt.
Size	Loa: 687,2'-Lbp: 650,0'-B: 88,5'-D: 47,0'-Dpg.: 35' 5¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 15.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med damptrykk 711/206 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 85 psi.
Power	960kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL317196101
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, Skibs-A/S Varild & A/S Marina, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 3.534 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 turbogen. 360 kW.
Year (y)	1961



OSL31719610120001 FERNMOUNT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1960 Bygget som FERNMOUNT ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina & A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 14/07. 1961 Levert i januar. Fikk store skader 26/10 etter brann og eksplosjon mens hun lå til ankers i Genova, Italia. 200' av midtseksjonen ble kuttet vekk. Ny seksjon bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England. 1969 Solgt i juli til Anavis Shipping Co. S.A. (Circe Shipping Enterprises), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANGI. 1981 Ankom 19/09 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Noori Trading Corp.

History

1960 Built as FERNMOUNT at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina & A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 14/07. 1961 Delivered in January. Heavily damaged 26/10 by fire and explosion whilst at anchor in Genova, Italy. 200' section of mid body replaced by a new section built by Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England. 1969 Sold in July to Anavis Shipping Co. S.A. (Circe Shipping Enterprises), Piraeus, Greece. Renamed ANGI. 1981 Arrived 19/09 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Noori Trading Corp.