

Fernview

IMO/off nr	5114363
Call Signal	JXMY.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	754
Cargo Handling	7 lasterom med 14 luker. Lastekapasitet 662.888 ft ³ inkludert 26.610 ft ³ i 5 kjøle/fryserom på mellomdekk. Dyptanker for latex eller vegetabilske oljer. 24 bommer; 1 x 75 t, 1 x 30 t, 14 x 10 t, 8 x 5 t. 22 vinsjer.
Tonnage	10.070 tdw, 9.690 brt, 5.689 nrt.
Size	Loa: 577,3'-Lbp: 536,7'-B: 68,2'-D: 41,0'-Dypg.: 26' 0½".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 11.300 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	4 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kuldemedium R- 22. Direkte fordamping. Kapasitet 255.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	900kW/440-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317196102
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, A/S Glittre & A/S Marina, Oslo.
Speed	19,5 knop. Bunkerskapasitet 1.828 t.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW.
Year (y)	1961



OSL31719610220001 FERNVIEW. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1960 Bygget som FERNVIEW av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S I/S Garonne, Skibs-A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 08/10. 1961 Levert 03/03. 1970 Forlenget ved Ishikawajima–Harima Heavy Industries, Yokohama, Japan. Satt inn seksjon for 227 konteinere og en 25 t kran. Ny tonnasje: 12.788 tdw, 11.519 brt, 6.905 nrt. Nye mål: Loa: 565,0'-Lbp: 537,3'-B: 68,2'-D: 41,0'-Dypg.: 27' 06". 1974 Mellom 15 og 20 bevæpnede gangstere entret 16/10 skipet på redan i Bangkok og fjernet last og andre verdier. 1976 Overført til P/R Fernview (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Solgt 18/03 til P/R Tamtex (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Omdøpt til TEXAS. 1982 Solgt 19/01 til Saudi Shipping Lines (Ahmed Abdul Qawi Bamaodah), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til KHALED. 1986 Ankom 19/05 til Alang, India for hugging ved Y. A. Investments.

History

1960 Built as FERNVIEW at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S I/S Garonne, Skibs-A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 08/10. 1961 Delivered 03/03. 1970 Lengthened at Ishikawajima–Harima Heavy Industries, Yokohama, Japan. New section for 227 containers and a 25 t crane. New tonnage: 12.788 tdw, 11.519 grt, 6.905 nrt. New meas.: Loa: 565,0'-Lbp: 537,3'-B: 68,2'-D: 41,0'-Draught: 27' 06". 1974 Between 15 and 20 armed bandits entered 16/10 the ship whilst at anchors in Bangkok and stole cargo and other valuables. 1976 Transferred to P/R Fernview (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Sold 18/03 to P/R Tamtex (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Renamed TEXAS. 1982 Sold 19/01 to Saudi Shipping Lines (Ahmed Abdul Qawi Bamaodah), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed KHALED. 1986 Arrived 19/05 at Alang, India for demolition by Y. A. Investments.