

Ferngate

IMO/off nr	5114131
Call Signal	JXNV.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/06
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	328
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 440.000 ft ³ inkludert 18.000 ft ³ i 4 kjøle/fryserom på mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 17 bommer; 1 x 50 t, 6 x 10 t, 2 x 8 t, 6 x 5 t, 2 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.215 tdw, 6.749 brt, 3.549 nrt.
Size	Loa: 455,1'-Lbp: 416,9'-B: 59,4'-D: 35' 7¼"-Dypg.: 28' 9¼".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: : 780 x 1.400 mm. 7000 BHK 118 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Frigidaire kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 101.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	780kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	OSL317196104
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre & Skibs-A/S Varild, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerkapasitet 1.179 t.
Port	Oslo.
Aux	2 dieselgen., hver 270 kW. 1 dieselgen, 240 kW. 1 dieselgen. (nød) 30 kW.
Year (y)	1961



OSL31719610420001 FERNGATE. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1961 Bygget som FERNGATE av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for A/S Glittre & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Levert 26/05. 1973 Solgt i januar til Magdalena Shipping Corp. (Good Hope Shipping & Trading Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BARBER GATE. 1974 Solgt i november til Ethiopian Shipping Lines SC, Assab, Ethiopia. Omdøpt til RAS DEDGEN. 1985 Solgt i november til Ethiopias marine til bruk som skoleskip. Slettet fra Lloyd's register. 1990 Slettet fra registrene. Antatt tapt under den Etiopiske borgerkrigen.

History

1961 Built as FERNGATE at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S Glittre & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Delivered 26/05. 1973 Sold in January to Magdalena Shipping Corp. (Good Hope Shipping & Trading Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed BARBER GATE. 1974 Sold in November to Ethiopian Shipping Lines SC, Assab, Ethiopia. Renamed RAS DEDGEN. 1985 Sold in November to Ethiopian Navy for use as a training vessel. Deleted from Lloyd's register. 1990 Deleted from registers. Presumed lost during the Ethiopian civil war.