

Ferncape

IMO/off nr	5404005
Call Signal	JXWI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/bilbulk motor ship, general cargo/car carrier.
Year Built	1963/07
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	777
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Hengedekk og pontonger for frakt av biler. 17 bommer; 1 x 75t, 4 x 10t, 12 x 5t.
Tonnage	15.050 tdw, 11.131 brt, 7.018 nrt.
Size	Loa: 519,2'-Lbp: 481,3'-B: 67,7'-D: 41' 11½''-Dpg.: 30' 4¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.700 BHK ved 135 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjøl (water tube aux. boiler) med damptrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjøle (water tube economiser) med damptrykk 100 psi.
Power	852kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL317196302
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 284 kW. 1 dieselgen. nød 40 kW.
Year (y)	1963



OSL31719610120001 FERNCAPE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Bygget som FERNCAPE ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Glittre, D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 15/02, levert i juli. 1970 Solgt i april til Cia. Nacional de Navegacao, Lisboa, Portugal. Omdøpt til NOVO REDONDO. 1983 Solgt til Vaniza Shipping Co. S.A. (Panos N. Daifas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELENI. 1985 Ankom 20/05 til Bombay, India for hugging som begynte 04/07 ved Metal Scrap Trade Corp.

History

1963 Built as FERNSCAPE at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Glittre, D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 15/02, delivered in July. 1970 Sold in April to Cia. Nacional de Navegacao, Lisboa, Portugal. Renamed NOVO REDONDO. 1983 Sold to Vaniza Shipping Co. S.A. (Panos N. Daifas), Piraeus, Greece. Renamed ELENI. 1985 Arrived 20/05 at Bombay, India for demolition that began 04/07 by Metal Scrap Trade Corp.