

Fernpark

IMO/off nr	5114258
Call Signal	JXWW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/10
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	545
Cargo Handling	29 tanker; 9bb-11s-9sb. 21 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.600 m³/time.
Tonnage	57.840 tdw, 35.278 brt, 18.613 nrt.
Size	Loa: 773,8'-Lbp: 741,0'-B: 105,6'-D: 53,6'-Dpg.: 37' 8¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 21.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med damptrykk 711/200 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 200 psi.
Power	1.292kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL317196303
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, Skibs-A/S Varild, A/S Standard & A/S Marina, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 396 kW. 1 turbogen. 500 kW.
Year (y)	1963



OSL31719630320001 FERNPARK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1962 Bygget som FERNPARK ved Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Standard & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 01/11. 1963 Levert i oktober. 1976 Overført til P/R Fernpark (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Solgt i desember til P/R Park (Peter Thorvildsen), Tønsberg. Omdøpt til PARK. 1978 Solgt i november til Brodie Maritime Inc. (Harry Borthen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CHERRY PARK. 1982 Solgt til Sundene Chartering Co. Inc. (Norse Management Co. (Pte.) Ltd, Singapore), Monrovia. Ankom 19/12 under slep til Ko Sichang, Thailand. 1983 Hugging begynte i mai ved Thai Viroj Ltd, Thonburi, Thailand.

History

1962 Built as FERNPARK at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Standard & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 01/11. 1963 Delivered in October. 1976 Transferred to P/R Fernpark (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Sold in December to P/R Park (Peter Thorvildsen), Tønsberg. Renamed PARK. 1978 Sold in November to Brodie Maritime Inc. (Harry Borthen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed CHERRY PARK. 1982 Sold to Sundene Chartering Co. Inc. (Norse Management Co. (Pte.) Ltd, Singapore), Monrovia. Arrived 19/12 in tow at Ko Sichang, Thailand. 1983 Demolition began in May by Thai Viroj Ltd, Thonburi, Thailand.