

Fernland

IMO/off nr	6401737
Call Signal	LIZQ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1964/03
Shipyard	Fredrikstad Mek Verksted.
Sno	381
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 405.000 ft ³ inkludert 24.700 ft ³ i 4 kjøle/fryserom på øvre og undre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 24 bomber; 1 x 75 t, 1 x 30 t, 14 x 10 t, 8 x 5 t. 22 vinsjer.
Tonnage	8.550 tdw, 6.335 brt, 3.244 nrt.
Size	Loa: 429,9'-Lbp: 396,7'-B: 59,7'-D: 33,0'-Dypg.: 26' 8¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 167.000 kcal/time og fra -1 °C til -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	672kW/440-230VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317196401
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Tropic, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.016 t.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 224 kW. 1 dieselgen. (nød) 64 kW.
Year (y)	1964



OSL31719640120001 FERNLAND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Bygget som FERNLAND av A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Tropic (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 27/11. 1964 Levert i mars. 1970 Overført til P/R Fernland (Fearnley & Eger), Oslo. 1973 Solgt i mai til Diakan Love S.A. (Diakan Shipping S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CONCORDIA LOVE. 1977 Omdøpt til DIAKAN LOVE. 1979 Omdøpt til AGAPI. 1981 Solgt i august til Diolcos Shipping Inc. (Ilios Shipping Co. S.A.), Piraeus. Omdøpt til ALKYON. 1983 Solgt til Atlantis Ltd, Gibraltar. Omdøpt til ALKYONIA. 1985 Ankom 18/05 til Sachana, India for hugging ved Anupama Steel.

History

1963 Built as FERNLAND at A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Tropic (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 27/11. 1964 Delivered in March. 1970 Transferred to P/R Fernland (Fearnley & Eger), Oslo. 1973 Sold in May to Diakan Love S.A. (Diakan Shipping S.A.), Piraeus, Greece. Renamed CONCORDIA LOVE. 1977 Renamed DIAKAN LOVE. 1979 Renamed AGAPI. 1981 Sold in August to Diolcos Shipping Inc. (Ilios Shipping Co. S.A.), Piraeus. Renamed ALKYON. 1983 Sold to Atlantis Ltd, Gibraltar. Renamed ALKYONIA. 1985 Arrived 18/05 at Sachana, India for demolition by Anupama Steel.