

Fernglen

IMO/off nr	6419760
Call Signal	LLMA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1964/11
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	368
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker. 4 kraner, hver 10 t.
Tonnage	33.022 tdw, 21.205 brt, 13.406 nrt.
Size	Loa: 627,6'-Lbp: 590,6'-B: 86,9'-D: 50' 2¼"-Dpg.: 34' 9¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK ved 119 o. min. Bygget av Fr. Krupp Dieselmotoren G.m.b.H, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med damptrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 114 psi.
Power	1.224kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T F 1, 3, 5, 7
Vessel:	OSL317196402
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, Skibs-A/S Varild, A/S Standard & A/S Marina, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 452 kW. 1 turbogen. 320 kW.
Year (y)	1964



OSL31719640220001 FERNGLLEN. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1964 Bygget som FERNGLLEN ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Standard & A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Levert 27/11. 1975 Solgt i juli til Tyrolean Shipping Corp. (James W. Elwell & Co. Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TYROL. 1978 Solgt i juli til Siroco Cia. Nav. S.A. (Golden Union Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ODYSSEUS. 1984 Registrert i Panama. 1987 Ankom 24/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. Videre solgt til China National Metals & Minerals Import & Export Corp. for hugging i China.

History

1964 Built as FERNGLEN at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Standard & A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Delivered 27/11. 1975 Sold in July to Tyrolean Shipping Corp. (James W. Elwell & Co. Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed TYROL. 1978 Sold in July to Siroco Cia. Nav. S.A. (Golden Union Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ODYSSEUS. 1984 Registered in Panama. 1987 Arrived 24/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition. Re-sold to China National Metals & Minerals Import & Export Corp. for demolition in China.