

Fernmanor

IMO/off nr	6423606
Call Signal	JXZN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/12
Shipyard	Ishikawajima-Harima HI, Aioi, Japan.
Sno	609
Cargo Handling	11 tanker; 3bb-6s-3sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.600 m³/time.
Tonnage	69.718 tdw, 45.536 brt, 25.421 nrt.
Size	Loa: 800,0'-Lbp: 771,1'-B: 119,3'-D: 57,5'-Dpg.: 41' 1½".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.700 BHK ved 119 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima HI, Aioi, Japan.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med damptrykk 781/242 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 242 psi.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F P
Vessel:	OSL317196403
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, Skips-A/S Varild, A/S Standard & Orkla Gruber A/B, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 5.464 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW. 1 turbogen. 600 kW.
Year (y)	1964



OSL31719640320001 FERNMANOR. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1964 Bygget som FERNMANOR ved Ishikawajima-Harima HI, Aioi, Japan for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Varild, A/S Standard & Orkla Gruber A/B (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 03/10, levert i desember. 1968 Forlenget med 17,5'. Ny tonnasje 79.520 tdw, 45.206 brt. Ny Loa: 817,5'-Lbp: 772,3'. 1976 Overført til P/R Fernmanor (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Solgt i juni til Whitehall Tanker Co. (Sung-un Shipping Co. Ltd, Seoul, Sør-Korea), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SUNG UN No. 2. 1982 Solgt til Sung-Un Shipping Co. Ltd, Inchon, Sør-Korea. Ankom 22/12 til Inchon for hugging. 1983 Hugging begynte 30/06 ved Doo Il Co, Inchon.

History

1964 Built as FERNMANOR at Ishikawajima-Harima HI, Aioi, Japan for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Varild, A/S Standard & Orkla Gruber A/B (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 03/10, delivered in December. 1968 Lengthened by 17,5'. New tonnage 79.520 tdw, 45.206 grt. New Loa: 817,5'-Lbp: 772,3'. 1976 Transferred to P/R Fernmanor (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Sold in July to Whitehall Tanker Co. (Sung-un Shipping Co. Ltd, Seoul, South Korea), Monrovia, Liberia. Renamed SUNG UN No. 2. 1982 Sold to Sung-Un Shipping Co. Ltd, Inchon, South Korea. Arrived 22/12 at Inchon for demolition. 1983 Demolition began 30/06 by Doo Il Co, Inchon.