

Fernleaf

IMO/off nr	6423591
Call Signal	LLRH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/02
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	161
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Hengedekk og pontonger for bilfrakt. 12 bommer, hver 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	18.518 tdw, 13.458 brt, 7.744 nrt.
Size	Loa: 541,0'-Lbp: 521,7'-B: 70,1'-D: 44,0'-Dpg.: 32' 10½".
Propulsion	1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.800 BHK ved 135 o. min. Bygget av S.A. Fiat SGM, Torino, Italia.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 100 psi.
Power	984kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C T
Vessel:	OSL317196501
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, Skibs-A/S Varild, A/S Standard & A/S Marina, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.619 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 328 kW.
Year (y)	1965



OSL31719650120001 FERNLEAF. Bilde via Iain Lovie.

History in Norwegian

1964 Bygget som FERNLEAF ved Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Standard & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 29/09. 1965 Levert i februar. 1973 Solgt i desember til NV Stoomvaart Mij. Oostzee (Vinke & Co.), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til AALSUM. 1978 Solgt til Red Sea Maritime Services Inc. (Torquato R. Gennari, Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til INICIATIVA. 1980 Inneenget 23/09 i Shatt Al Arab, Irak grunnet krigshandlinger mellom Irak og Iran. 1982 Kom i brann 26/04, brannen slukket 30/04. Totalt tap. Forlatt som vrak. 1992 Solgt. Slept ut som DOLPHIN V, registrert i UAE. 1993 Ankom 27/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Ahmed Maritime Breaker (Pvt.) Ltd.

History

1964 Built as FERNLEAF at Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Standard & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 29/09. 1965 Delivered in February. 1973 Sold in December to NV Stoomvaart Mij. Oostzee (Vinke & Co.), Amsterdam, the Netherlands. Omdøpt til AALSUM. 1978 Sold to Red Sea Maritime Services Inc. (Torquato R. Gennari, Lugano, Switzerland), Panama. Renamed INICIATIVA. 1980 Detained 23/09 in Shatt Al Arab, Iraq by war conditions between Iraq and Iran. 1982 Caught fire 26/04, fire extinguished 30/04. Total loss. Abandoned. 1992 Sold. Towed out as DOLPHIN V, registered in UAE. 1993 Arrived 27/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Ahmed Maritime Breaker (Pvt.) Ltd.