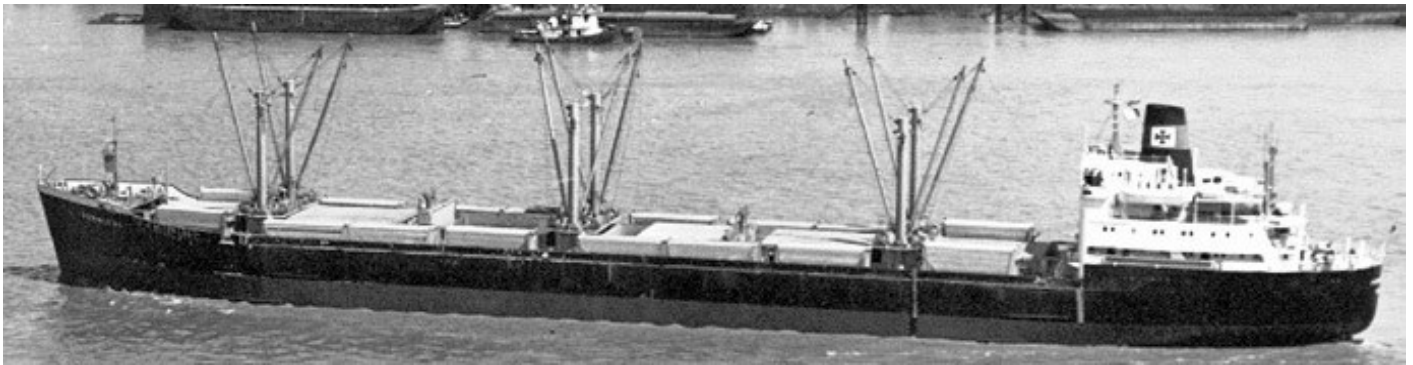


Ferngrove

IMO/off nr	66518097
Call Signal	LASE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/11
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	165
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Hengedekk og pontonger for bilfrakt. 12 bommer, hver 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	18.518 tdw, 13.458 brt, 7.744 nrt.
Size	Loa: 541,0'-Lbp: 521,7'-B: 70,1'-D: 44,0'-Dpg.: 32' 10½".
Propulsion	1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.800 BHK ved 135 o. min. Bygget av S.A. Fiat SGM, Torino, Italia.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 100 psi.
Power	984kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C T
Vessel:	OSL317196502
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Nils Astrup & A/S Custodia, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.619 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 328 kW.
Year (y)	1965



OSL31719650220001 FERN GROVE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1965 Kjølstrukket i mars. Bygget som FERN GROVE ved Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for Nils Astrup & A/S Custodia (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 22/06, levert 08/11. 1976 Overført til P/R Ferngrove (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Solgt til Ayios Symeon Shipping Ltd (Evangelos Angelakos), Limassol, Kypros. Omdøpt til NIHON ALPHA. 1982 Omdøpt til NIHON i oktober. 1983 Kom i brann 13/03 i rom 6 i Bandar Abbas, Iran mens hun ventet på lossing av papir og elektriske kabler fra Santos, Brasil og Jamaica. Brannen spredte seg til overbygget og maskinrommet. Totalt utbrent og full av vann etter slukkingen som var ferdig ca. 07/04. Slept ut på grunt vann og satt på land. Erklært totalt tap.

History

1965 Keel laid in March. Built as FERNGROVE at Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for Nils Astrup & A/S Custodia (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 22/06, delivered 08/11. 1976 Transferred to P/R Ferngrove (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Sold to Ayios Symeon Shipping Ltd (Evangelos Angelakos), Limassol, Cyprus. Renamed NIHON ALPHA. 1982 Renamed NIHON in October. 1983 Caught fire 13/03 in hold 6 at Bandar Abbas, Iran whilst waiting to discharge paper and electrical cables from Santos, Brazil and Jamaica. The fire spread rapidly to the superstructure and engine room. Total burned out and waterfilled after the extinguishing that was finished abt. 07/04. Towed out in shallow water and beached. Declared total loss.