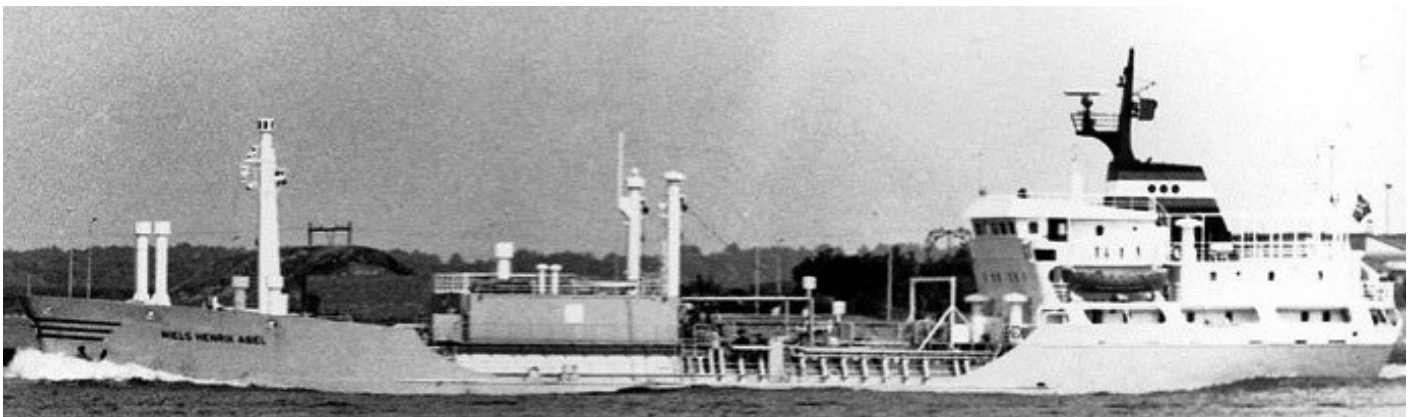


Niels Henrik Abel

IMO/off nr	6502816
Call Signal	LDKH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1965/02
Shipyard	Ateliers & Chantiers Du Havre, Le Havre, Frankrike.
Sno	172
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 2.066 m³. 2 lossepumper med samlet kapasitet 197 m³/time.
Tonnage	1.600 tdw, 1.776 brt, 914 nrt.
Size	Loa: 265,3'—Lbp: 243,8'—B: 39,4'—D: 21' 7¾"—Dypg.: 15' 01".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enkelvt., 8-sylinder, syl. diam.: 400 x 600 mm. 2.140 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	750kW/380VAC/50Hz.
Class	BV
Vessel:	OSL317196503
Manager	Einar Bakkevig Skipsrederi, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Fearnley & Eger, Oslo (50%) & A/S Laboremus, Oslo (50%).
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 250kW.
Year (y)	1965



OSL31719650320001 NIELS HENRIK ABEL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Kontrahert. 1964 Bygget som NIELS HENRIK ABEL av Ateliers & Chantiers Du Havre, Le Havre, Frankrike for A/S Glittre, Fearnley & Eger, Oslo (50%) & A/S Laboremus, Oslo (50%) (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Sjøsat i oktober. 1965 Ferdigstilt 25/02. Gikk inn i et 10 års certeparti til det franske selskapet Gazocean. 1969 Certepartiet til Gazocean avsluttet grunnet svakt driftsresultat for skipet. 1970 Solgt til A/S Trans-Kosan, København, Danmark. Omdøpt til SØRINE THOLSTRUP. 1980 Solgt til Kendall Mercantile Corp., Panama. Omdøpt til AMOCO I. 1984 Solgt til Penicard Shipping Co. S. A., Panama. 1989 Solgt til Manzan Shipping Ltd, Panama. Omdøpt til BLUE BIRD I. 1990 Gikk rundt 25/09 ca. kl 22.50 etter kollisjon med Singapore MS SIN HUA (69/7.450 tdw) utenfor Tanjung Datu, Sarawak mens hun var på reise fra Bintulu, Sarawak til Port Kelang, Malaysia med 1.300 t ammoniakk. Skipet ble sist observert med maskinrom og overbygg under vann, synkende i posisjon 01.5N-108.31Ø. Ingen av mannskapet på 17 tyskere og filippinere overlevde.

History

1963 Ordered. 1964 Built as NIELS HENRIK ABEL at Ateliers & Chantiers Du Havre, Le Havre, France for A/S Glittre, Fearnley & Eger, Oslo (50%) & A/S Laboremus, Oslo (50%) (Einar Bakkevig Skipsrederi), Oslo. Launched in October. 1965 Completed 25/02. Entered a 10 years charter to the French company Gazocean. 1969 Charter to Gazocean terminated when the ship suffered weak operating result. 1970 Sold to A/S Trans-Kosan, København, Denmark. Renamed SØRINE THOLSTRUP. 1980 Sold to Kendall Mercantile Corp., Panama. Renamed AMOCO I. 1984 Sold to Penicard Shipping Co. S.A., Panama. 1989 Sold to Manzan Shipping Ltd, Panama. Renamed BLUE BIRD I. 1990 Capsized 25/09 abt. 22:50 hrs in a collision with Singapore MV SIN HUA (69/7.450 tdw) off Tanjung Datu, Sarawak whilst on a voyage from Bintulu, Sarawak to Port Kelang, Malaysia with 1.300 t ammonia. The vessel was last seen with superstructure and engine room submerged, sinking in position 01.5N-108.31E. None of 17 German and Filipino crewmen survived.