

Ferncrest

IMO/off nr	6703331
Call Signal	LJDT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/12
Shipyard	Odense Staalskibsværft A/S, Lindø, Danmark.
Sno	14
Cargo Handling	4 x 3 tanker. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.010 m³/time.
Tonnage	97.000 tdw, 52.510 brt, 33.672 nrt.
Size	Loa: 871,8'-Lbp: 827,8'-B: 128,1'-D: 59' 0¼"-Dpg.: 45' 9¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.700 BHK ved 119 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpkjeler (double pressure aux. boilers) med damptrykk 768/206 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 206 psi.
Power	1.492kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F P
Vessel:	OSL317196602
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, Skibs-A/S Varild, A/S Standard & A/S Marina, Oslo.
Speed	16,7 knop. Bunkerskapasitet 3.974 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW. 1 turbogen. 400 kW. 1 dieselgen. nød 7 kW.
Year (y)	1966



OSL31719660220001 FERNCREST. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1966 Bygget som FERNCREST ved Odense Staalskibsværft A/S, Lindø, Danmark for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Standard & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 17/09, levert i desember. 1975 Overført i mars til Eger Tankers Inc. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. 1977 Solgt i august til Seablue Shipping Corp. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Monrovia. Omdøpt til JILL. 1982 Ankom 16/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 23/12 ved Guo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1966 Built as FERNCREST at Odense Staalskibsværft A/S, Lindø, Denmark for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Standard & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 17/09, delivered in December. 1975 Transferred in March to Eger Tankers Inc. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. 1977 Sold in August to Seablue Shipping Corp. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Monrovia. Renamed JILL. 1982 Arrived 16/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 23/12 by Guo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.