

Ferncastle

IMO/off nr	6703329
Call Signal	LKBQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1967/01
Shipyard	Odense Staalskibsværft A/S, Lindø, Danmark.
Sno	15
Cargo Handling	4 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.010 m³/time.
Tonnage	97.150 tdw, 52.510 brt, 33.673 nrt.
Size	Loa: 871,8'-Lbp: 827,8'-B: 128,1'-D: 59' 0¼"-Dpg.: 45' 9¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.700 BHK ved 119 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med damptrykk 768/206 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 206 psi.
Power	1.492kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F P
Vessel:	OSL317196705
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, Skibs-A/S Varild & A/S Standard, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW. 1 turbogen. 400 kW 1 dieselgen. nød 7 kW
Year (y)	1967



OSL31719670520001 FERNCASTLE. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1966 Bygget som FERNCASTLE ved Odense Staalskibsværft A/S, Lindø, Danmark for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, Skibs-A/S Varild & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 19/10. 1967 Levert i februar. 1971 Eksplosjon kl 0735 i tank 3, kom i brann, brakk i to og sank 17/02 under tankrengjøring, posisjon 32.43N-13.15V, ca. 350 nm vest av Cadiz, Spania mens hun var på reise fra Wilhelmshaven, Vest-Tyskland til Forcados, Nigeria i ballast. 7 mann omkom. De overlevende, 30 mann, 4 kvinner og et to år gammelt barn, ble tatt opp av det spanske MS NAVIPESA DOS, og satt i land i Lisboa, Portugal.

History

1966 Built as FERNCASTLE at Odense Staalskibsværft A/S, Lindø, Denmark for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, Skibs-A/S Varild & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 19/10. 1967 Delivered in February. 1971 Explosion at 07:35 in tank 3, came on fire, broke in two and sank 17/02 during tank cleaning, position 32.43N-13.15W, abt. 350 nm West off Cadiz, Spain whilst on a voyage from Wilhelmshaven, West Germany to Forcados, Nigeria in ballast. 7 men lost. The survivors, 30 men, 4 women and a two year old child, were taken up by the Spanish MV NAVIPESA DOS, and landed in Lisbon, Portugal.