

Fernspring

IMO/off nr	6705195
Call Signal	LLDB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/05
Shipyard	Doxford & Sunderland SB. & Eng. Co. (J. L. Thompson), North Sands, Sunderland, England.
Sno	720
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	46.660 tdw, 29.506 brt, 19.485 nrt.
Size	Loa: 708,5'-Lbp: 671,7'-B: 96,2'-D: 56,4'-Dpg.: 40' 8¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, motgående stempler, syl. dim.: 760 x 2.186 mm. 14.850 BHK ved 122 o. min. Bygget av Doxford & Sunderland SB. & Eng. Co., North Sands, Sunderland, England.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 100 psi.
Power	1.220kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F T
Vessel:	OSL317196706
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, Skibs-A/S Varild, A/S Standard & A/B Navigare, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 450 kW. 1 dieselgen. 320 kW
Year (y)	1967



OSL31719670620001 FERNSPRING. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1966 Bygget som FERNSPRING ved Doxford & Sunderland SB. & Eng. Co. (J. L. Thompson), North Sands, Sunderland, England for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, Skibs-A/S Varild, A/S Standard & A/B Navigare (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 30/12. 1967 Levert i mai. 1975 Overført til P/R Fernspring (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Solgt til CIAMAR-Cia. Argentina de Transportes Maritimos S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til MARDULCE II. 1979 Solgt til Alinanza Naviera Argentina S.A., Buenos Aires. Omdøpt til GAUCHO GUEMES. 1981 Solgt i april til Swan Island Shipping Corp. (Golden Ocean (UK) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ORIENT HARMONY. 1985 Omdøpt til TAHAR. 1987 Ankom før 31/03 til Beihai, China for hugging.

History

1966 Built as FERNSPRING at Doxford & Sunderland SB. & Eng. Co. (J. L. Thompson), North Sands, Sunderland, England for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina, Skibs-A/S Varild, A/S Standard & A/B Navigare (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 30/12. 1967 Delivered in May. 1975 Transferred to P/R Fernspring (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Sold to CIAMAR - Cia. Argentina de Transportes Maritimos S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed MARDULCE II. 1979 Sold to Alinanza Naviera Argentina S.A., Buenos Aires. Renamed GAUCHO GUEMES. 1981 Sold in April to Swan Island Shipping Corp. (Golden Ocean (UK) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed ORIENT HARMONY. 1985 Renamed TAHAR. 1987 Arrived prior 31/03 at Beihai, China for demolition.