

Ferngulf

IMO/off nr	6729892
Call Signal	LNSQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/02
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	175
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Hengedekk og pontonger for bilfrakt. 12 bommer, hver 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	21.208 tdw, 13.731 brt, 7.954 nrt.
Size	Loa: 541,5'-Lbp: 522,0'-B: 70,1'-D: 45,6'-Dpg.: 33' 1½".
Propulsion	1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.800 BHK ved 135 o. min. Bygget av S.A. Fiat SGM, Torino, Italia.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 100 psi.
Power	1.008kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC ICE-C T (2, 5 empty)
Vessel:	OSL317196801
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Kim & A/S Glittre, Oslo.
Speed	15,5 knop.
Port	Oslo
Aux	23 dieselgen., hver 336 kW.
Year (y)	1968



OSL31719680120001 FERNGULF. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1967 Bygget som FERNGULF ved Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for Skibs-A/S Kim & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsett 18/10. 1968 Levert i februar. 1973 Skadet 25/10 mens hun lå i flytedokk i Palermo, Sicilia, Italia da dokken kom i drift og kolliderte med en annen flytedokk. 1974 Solgt i februar til NV Stoomvaart Mij. Oostzee (Vinke & Co.), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til BUSSUM. 1980 Solgt til Bastiona Navigation Ltd (Evangelos Angelakos Ltd, London, England), Limassol, Kypros. Omdøpt til BASTION ALPHA. 1982 Omdøpt til BASTION i september. 1986 Ankom 19/07 til Alang, India for hugging som begynte i september ved Rai Metal Works Pvt. Ltd.

History

1967 Built as FERNGULF at Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for Skibs-A/S Kim & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 18/10. 1968 Delivered in February. 1973 Damaged 25/10 while in a floating dock at Palermo, Sicily, Italy when the dock came adrift and hit another floating dock. 1974 Sold in February to NV Stoomvaart Mij. Oostzee (Vinke & Co.), Amsterdam, the Netherlands. Renamed BUSSUM. 1980 Sold to Bastiona Navigation Ltd (Evangelos Angelakos Ltd, London, England), Limassol, Cyprus. Renamed BASTION ALPHA. 1982 Renamed BASTION in September. 1986 Arrived 19/07 at Alang, India for demolition that began in September by Rai Metal Works Pvt. Ltd.