

Fernhaven

IMO/off nr	6906854
Call Signal	LACQ / ELCO6
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1969/01
Shipyard	Kawasaki DY Co. Ltd, Sakaide, Japan.
Sno	1108
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 15.000 m ³ /time.
Tonnage	216.549 tdw, 108.758 brt, 80.946 nrt.
Size	Loa: 1072,9'-Lbp: 1029,2'-B: 158,3'-D: 82' 8¼"-Dpg.: 64' 3½".
Propulsion	2 Kawasaki damppturbiner giret til propellaksel. 2-takt/enklitv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 28.000 AHK ved 90 o. min. Bygget av Kawasaki DY Co. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 Kawasaki dampkjel (boiler) med damptrykk 1.066 psi. Overheter med damptrykk 910 psi. Heteflate 24.627 ft ² . 1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med damptrykk 242 psi.
Power	2.760kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for olje F
Vessel:	OSL317196901
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne & A/S Glittre, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 128 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.399 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 1.200 kW. 1 dieselgen. 360 kW
Year (y)	1969



OSL31719690120001 FERNHAVEN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1969 Bygget som FERNHAVEN ved Kawasaki DY Co. Ltd, Sakaide, Japan for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Levert i januar. 1977 Overført til A/S Fernhaven (Fearnley & Eger), Oslo. 1980 Solgt i november til K/S Karl Johan Shipping A/S c/o Olav Thon (Fearnley & Eger), Oslo. 1982 Solgt i desember til Isid Navigation Ltd (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. CHRISTOPHORUS. 1984 Ankom 19/02 til Busan, Sør-Korea for hugging ved Dongkuk Steel Mill Co. Ltd.

History

1969 Built as FERNHAVEN at Kawasaki DY Co. Ltd, Sakaide, Japan for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Delivered in January. 1977 Transferred to A/S Fernhaven (Fearnley & Eger), Oslo. 1980 Sold in November to K/S Karl Johan Shipping A/S c/o Olav Thon (Fearnley & Eger), Oslo. 1982 Sold in December to Isid Navigation Ltd (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed ST. CHRISTOPHORUS. 1984 Arrived 19/02 at Busan, South Korea for demolition by Dongkuk Steel Mill Co. Ltd.