

Ferndale

IMO/off nr	7011618
Call Signal	LLVZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/03
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	407
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Hengedekk og pontonger for bilfrakt. 12 bommer, hver 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	21.240 tdw, 14.094 brt, 8.928 nrt.
Size	Loa: 554,5'-Lbp: 536,0'-B: 70,2'-D: 45' 6¾"-Dpg.: 33' 06".
Propulsion	1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 10.500 BHK ved 135 o. min. Bygget av Borsig A.G., Vest-Berlin, Øst-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi.
Power	1.170kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T (2, 5 empty)
Vessel:	OSL317197001
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, A/S Glittre, A/S Marina, Skibs-A/S Varild & A/S Standard, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.411 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 390 kW.
Year (y)	1970



OSL31719700120001 FERNDAL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1969 Bygget som FERNDAL ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for D/S I/S Garonne, A/S Glittre, A/S Marina, Skibs-A/S Varild & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 20/12. 1970 Levert 26/03. 1976 Overført til P/R Ferndale (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Overtatt i september av K/S Fearnley Offshore A/S (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Solgt i februar til Marconi Shipping Ltd (Evangelos Angelakos Ltd, London, England), Limassol, Kypros. Omdøpt til OINOUSSAI ALPHA. 1982 Omdøpt til OINOUSSAI. 1985 Skadet i kollisjon 22/06 med sørkoreanske MS ATLAS COUNSELLOR utenfor Ichon, Sør-Korea i posisjon 37.18.18N-126.25.54Ø, mens hun var utgående fra Inchon. Slept inn til Inchon, erklært totalt tap. Solgt. 1986 Hugget.

History

1969 Built as FERNDAL at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for D/S I/S Garonne, A/S Glitre, A/S Marina, Skibs-A/S Varild & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 20/12. 1970 Delivered 26/03. 1976 Transferred to P/R Ferndale (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Aquired in September by K/S Fearnley Offshore A/S (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Sold in February to Marconi Shipping Ltd (Evangelos Angelakos Ltd, London, England), Limassol, Cyprus. Renamed OINOUSAI ALPHA. 1982 Renamed OINOUSAI. 1985 Damaged in collision 22/06 with South Korea MV ATLAS COUNSELLOR off Ichon, South Korea in position 37.18.18N-126.25.54E, whilst outward going from Inchon. Towed in to Inchon, Declared total loss. Sold. 1986 Broken up.