

Fernside

IMO/off nr	7014579
Call Signal	LMTX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/03
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	408
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Hengedekk og pontonger for bilfrakt. 12 bommer, hver 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	21.240 tdw, 14.096 brt, 8.924 nrt.
Size	Loa: 554,9'-Lbp: 536,0'-B: 70,2'-D: 45' 07"-Dpg.: 33' 06".
Propulsion	1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 10.500 BHK ved 135 o. min. Bygget av Borsig A.G., Vest-Berlin, Øst-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi.
Power	1.170kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T (2, 5 empty)
Vessel:	OSL317197002
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Orkla Gruber A/B, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.411 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 390 kW.
Year (y)	1970



OSL31719700220001 FERNSIDE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1970 Bygget som FERNSIDE ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Orkla Gruber A/B (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 25/03, levert 29/06. 1976 Overført til P/R Fernside (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Overtatt i september av K/S Fearnley Offshore A/S (Fearnley & Eger), Oslo. Solgt i november til NV Stoomvaart Mij. Oostzee (Fearnley & Eger, Oslo), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til WINSUM. 1982 Solgt i oktober til Crystal Sound Cia. Naviera S.A. (Athinais Cia. Maritima S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NEFELI. 1987 Solgt i mai til Triple Wave Shipping Co. (Athinais Cia. Maritima S.A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til FRATZESCOS. 1988 Solgt i januar til Perillo Holdings Ltd c/o Ofer Bros. Ltd, Haifa, Israel (Golden Port Cia. Nav. (Cypros) Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALMA. Omdøpt til ASTRON i juni. 1990 Solgt til Early Shipping S.A. (J. G. Kartsonakis Shipmanagement Co. S.A.), Panama. Omdøpt til EARLY STAR. 1992 Eagle Maritime Services Inc., Panama ble managers. 1993 Solgt til Thruster Maritime Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til THRUSTER. 1994 Solgt til Koray Denizcilik Anonim Sirketi, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ASENSA-I. 1996 Solgt til Mekong Shipping Co. (Cong Ty Van Tai Bien Mekong), Saigon, Vietnam. Ommålt: 22.140 tdw, 14.189 brt, 8.555 nrt. 2002 Hugging begynte 27/09 i Vietnam.

History

1970 Built as FERNside at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Orkla Gruber A/B (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 25/03, delivered 29/06. 1976 Transferred to P/R Fernside (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Aquired in September by K/S Fearnley Offshore A/S (Fearnley & Eger), Oslo. Sold in November to NV Stoomvaart Mij. Oostzee (Fearnley & Eger, Oslo), Amsterdam, the Netherlands. Renamed WINSUM. 1982 Sold in October to Crystal Sound Cia. Naviera S.A. (Athinais Cia. Maritima S.A.), Piraeus, Greece. Renamed NEFELI. 1987 Sold in May to Triple Wave Shipping Co. (Athinais Cia. Maritima S.A.), Limassol, Cyprus. Renamed FRATZESCOS. 1988 Sold in January to Perillo Holdings Ltd c/o Ofer Bros. Ltd, Haifa, Israel (Golden Port Cia. Nav. (Cypros) Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed ALMA. Renamed ASTRON in June. 1990 Sold to Early Shipping S.A. (J. G. Kartsonakis Shipmanagement Co. S.A.), Panama. Renamed EARLY STAR. 1992 Eagle Maritime Services Inc., Panama became managers. 1993 Sold to Thruster Maritime Ltd, Valletta, Malta. Renamed THRUSTER. 1994 Sold to Koray Denizcilik Anonim Sirketi, Istanbul, Tyrkia. Renamed ASENSA-I. 1996 Sold to Mekong Shipping Co. (Cong Ty Van Tai Bien Mekong), Saigon, Vietnam. Re-meas.: 22.140 tdw, 14.189 grt, 8.555 nrt. 2002 Demolition began 27/09 in Vietnam.