

Fernfield

IMO/off nr	7023312
Call Signal	LNXF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/10
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	409
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Hengedekk og pontonger for bilfrakt. 12 bommer, hver 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	21.240 tdw, 14.096 brt, 8.924 nrt.
Size	Loa: 554,9'-Lbp: 536,0'-B: 70,2'-D: 45' 7¼"-Dpg.: 33' 6¼".
Propulsion	1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 10.500 BHK ved 135 o. min. Bygget av Borsig A.G., Vest-Berlin, Øst-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi.
Power	1.170kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T (2, 5 empty)
Vessel:	OSL317197003
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.411 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 390 kW.
Year (y)	1970



OSL31719700320001 FERNFIELD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1970 Bygget som FERNFIELD ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Levert 16/10. 1976 Overført til P/R Fernfield (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Solgt i oktober til Dawn Maritime Corp. S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong)), Panama. Omdøpt til DAYSPRING. 1987 Forlatt 23/06 med stor slagside etter lasten forskjøv seg i dårlig vær i posisjon 05.43N-81.47Ø, ca. 40 nm sørvest av Sri Lanka mens hun var på reise fra Guangzhou, Kina til Antwerpen, Belgia med 13.000 t manganmalm og blykonsentrat. Mannskapet på 33 ble berget fra livbåtene av MS OCEANIC og satt i land i Colombo, Sri Lanka. Antatt sunket da ingen så DAYSPRING mer.

History

1970 Built as FERNFIELD at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Delivered 16/10. 1976 Transferred to P/R Fernfield (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Sold in October to Dawn Maritime Corp. S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong)), Panama. Renamed DAYSPRING. 1987 Abandoned 23/06 with heavy list after cargo shifted in bad weather in position 05.43N-81.47E, abt. 40 nm South West of Sri Lanka whilst on a voyage from Guangzhou, Kina to Antwerp, Belgium with 13.000 t manganese ore and lead concentrate. The 33 man crew were saved from the lifeboats by MV OCEANIC and landed in Colombo, Sri Lanka. Presumed sunk since no trace of DAYSPRING was found.