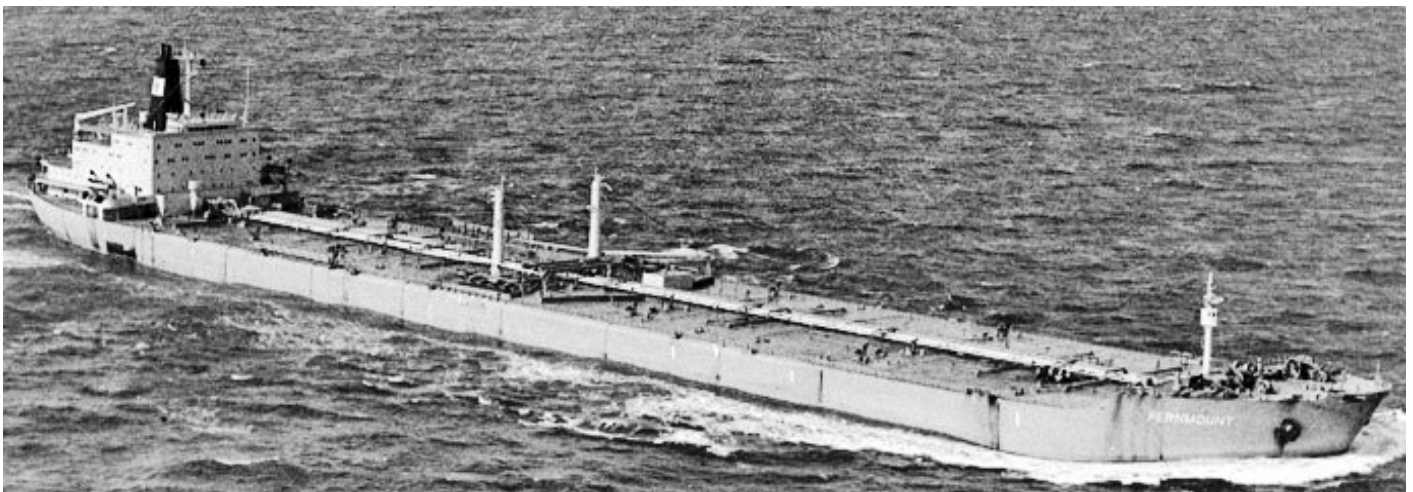


Fernmount

IMO/off nr	7224813
Call Signal	LHWH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1972/10
Shipyard	Kawasaki H.I., Sakaide, Japan.
Sno	1144
Cargo Handling	13 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 15.000 m³/time.
Tonnage	215.529 tdw, 108.705 brt, 81.179 nrt.
Size	Loa: 327,1m-Lbp: 313,7m-B: 48,2m-D: 25,2m-Dpg.: 19,602m.
Propulsion	2 Kawasaki dampmaskiner (steam turbines) giret til propellaksel. 30.000 AHK ved 90 o. min. Bygget av Kawasaki H.I., Kobe, Japan.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med damptrykk 112,9 bar. Overheter med damptrykk 106,0 bar. Heteflate: 1.974 m². 1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med damptrykk 23,5 bar.
Power	3.120kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil F
Vessel:	OSL317197202
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Sameiet 1144 v/Fearnley & Eger & Gotaas-Larsen Shipping Group, Oslo.
Speed	16,2 knop ved et forbruk på 133 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.517 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 1.280 kW. 1 dieselgen. 560 kW.
Year (y)	1972



OSL31719720220001 FERNMOUNT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1972 Bygget som FERNMOUNT ved Kawasaki H.I., Sakaide, Japan for Sameiet 1144 v/Fearnley & Eger & Gotaas-Larsen Shipping Group (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 07/07, levert 31/10. 1977 Overført til P/R 1144 (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Solgt i november til Larmal Corp. (Honan Tanker Co. Ltd, Seoul, Sør-Korea), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HONAM TOPAZ. 1988 Solgt til Honam Tanker Co. Ltd, Yosu, Sør-Korea. 1993 Hugging begynte 23/11 i China.

History

1972 Built as FERNMOUNT at Kawasaki H.I., Sakaide, Japan for Sameiet 1144 v/Fearnley & Eger & Gotaas-Larsen Shipping Group (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 07/07, Delivered 31/10. 1977 Transferred to P/R 1144 (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Sold in November to Larmal Corp. (Honam Tanker Co. Ltd, Seoul, South Korea), Monrovia, Liberia. Renamed HONAM TOPAZ. 1988 Sold to Honam Tanker Co. Ltd, Yosu, South Korea. 1993 Demolition began 23/11 in China.