

Ferncourt

IMO/off nr	7205879
Call Signal	LHVD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1972/07
Shipyard	Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	274
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 15.000 m ³ /time.
Tonnage	245.325 tdw, 114.709 brt, 98.364 nrt.
Size	Loa: 334,2m-Lbp: 316,5m-B: 48,8m-D: 27,1m-Dpg.: 21,017m.
Propulsion	2 Stal-Laval dampmaskiner (steam turbines) giret til propellaksel. 32.400 AHK ved 86 o. min. Bygget av Chantiers L'Atlantique/Stal-Laval, St. Denis, Frankrike.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) med damptrykk 73,1 bar. Overheter med damptrykk 64,3 bar. Samlet heteflate: 1.970 m ² . Bygget av Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike
Power	3.440kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 F Inert
Vessel:	OSL317197203
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne & A/S Glittre, Oslo.
Speed	15,7 knop ved et forbruk på 160 t/døgn. Bunkerskapasitet 11.600 t.
Port	Oslo
Aux	1 turbogen. 1.450 kW. 1 dieselgen. 1.350 kW. 1 dieselgen. 640 kW,
Year (y)	1972



OSL31719720320001 FERN COURT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket 18/08. Bygget som FERN COURT ved Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. 1972 Sjøsat 10/02, levert 31/10. 1977 Solgt i januar til Tancred Shipping Co. (International Operation S.A., Aten, Hellas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WORLD RESOLVE. 1985 Hugging begynte 23/04 ved Hyundai, Sør-Korea.

History

1971 Keel laid 18/08. Built as FERN COURT at Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, France for D/S I/S Garonne & A/S Glitre (Fearnley & Eger), Oslo. 1972 Launched 10/02, delivered 31/10. 1977 Sold in January to Tancred Shipping Co. (International Operation S.A., Aten, Greece), Monrovia, Liberia. Renamed WORLD RESOLVE. 1985 Demolition began 23/04 by Hyundai, South Korea.