

Fernwave

IMO/off nr	7230666
Call Signal	LJGI/5LLT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1972/12
Shipyard	Moss Verft A/S, Moss.
Sno	173
Cargo Handling	4 tanker med samlet kapasitet 12.073 m³.
Tonnage	11.609 tdw, 9.119 brt, 5.033 nrt.
Size	Loa: 561,3'-Lbp: 521,7'-B: 80,2'-D: 50' 10¼"-Dpg.: 28' 8¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK ved 150 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med damptrykk 7,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 lavtrykk- og 3 høytrykktrinn. Kuldemedium LPG, NH3 eller C2H3CL. Direkte fordamping. Kapasitet -48° C. Max tanktrykk 4,0 kp/cm².
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F P ICE-C Tanker for liquefied gas X-3, H-2 and tanker for Liquid Cargo X-3, H-2
Vessel:	OSL317197204
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S IS Garonne & A/S Glitre, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 39 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.380 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW. 1 dieselgen. nød 50 kW.
Year (y)	1972



OSL31719720420001 FERNWAVE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1972 Bygget som FERNWAVE ved Moss Verft A/S, Moss for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 22/09, levert 15/12. 1976 Solgt i mai til Chipfern Gas Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Solgt til Norgas Master Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til NORGAS MASTER. 1989 Solgt til Norwegian Shippinginvest I A/S (Kosmos Ship Management A/S, Sandefjord), Monrovia. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo/Monrovia ble managers. 1991 Solgt til National Iranian Tanker Co. (Eurasian Shipping & Management Co. Ltd), Bandar Abbas, Iran. Omdøpt til IRAN GAZ. 1992 Amer Ship Management Pvt. Ltd, Bandar Abbas ble managers. 1994 Ommålt: 11.609 tdw, 9.496 brt, 3.403 nrt. 1995 Registrert på National Iranian Tanker Co., Teheran/Bandar Abbas. 2009 Solgt i mars til Caspian Petrochemical FZE LLC, Bandar Abbas. 2012 Solgt i mars til Klaxon Maritime S.A., Panama. Omdøpt til MARYGAS. Registrert i Funafuti, Tuvalu. Omdøpt til WHITE PURL i oktober. Registrert i Panama.. 2020 Fremdeles i bruk 15/05.

History

1972 Built as FERNWAVE at Moss Verft A/S, Moss for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 22/09, delivered 15/12. 1976 Sold in MaY to Chipfern Gas Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Sold to Norgas Master Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. Renamed NORGAS MASTER. 1989 Sold to Norwegian Shippinginvest I A/S (Kosmos Ship Management A/S, Sandefjord), Monrovia. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo/Monrovia became managers. 1991 Sold to National Iranian Tanker Co. (Eurasian Shipping & Management Co. Ltd), Bandar Abbas, Iran. Renamed IRAN GAZ. 1992 Amer Ship Management Pvt. Ltd, Bandar Abbas became managers. 1994 Re-meas.: 11.609 tdw, 9.496 grt, 3.403 nrt. 1995 Registered on National Iranian Tanker Co., Teheran/Bandar Abbas. 2009 Sold in March to Caspian Petrochemical FZE LLC, Bandar Abbas. 2012 Sold in March to Klaxon Maritime S.A., Panama. Renamed MARYGAS. Registered in Funafuti, Tuvalu. Renamed WHITE PURL in October. Registered in Panama. 2020 Still in use 15/05.