

Ferncraig

IMO/off nr	7306398
Call Signal	LMDG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1973/09
Shipyard	Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	274
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 15.000 m ³ /time.
Tonnage	245.325 tdw, 122.789 brt, 97.785 nrt.
Size	Loa: 334,2m-Lbp: 316,6m-B: 48,8m-D: 27,1m-Dpg.: 21,017m.
Propulsion	2 Stal-Laval dampmaskiner (steam turbines) giret til propellaksel. 32.400 AHK ved 86 o. min. Bygget av Chantiers L'Atlantique/Stal-Laval, St. Denis, Frankrike.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) med damptrykk 72,1 bar. Overheter med damptrykk 64,8 bar. Samlet heteflate: 1.461 m ² . Bygget av Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike
Power	3.628kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 F Inert
Vessel:	OSL317197302
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne & A/S Glittre, Oslo.
Speed	15,7 knop ved et forbruk på 170 t/døgn. Bunkerskapasitet 12.769 t.
Port	Oslo
Aux	1 turbogen. 1.548 kW. 1 dieselgen. 1.440 kW. 1 dieselgen. 640 kW,
Year (y)	1972



OSL31719730220001 FERN CRAIG. Bilde via Jon Storløyen.

History in Norwegian

1972 Kjølstrekket 31/07. Bygget som FERN CRAIG ved Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. 1973 Sjøsett 18/01, levert 28/09. 1976 Overført til P/R Ferncraig (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Solgt i januar til Cie. Navale des Petroles & Cie. Auxiliaire de Nav., Dunkirk, Frankrike. Omdøpt til ALIZE. 1979 Solgt til Total Cie. Francaise de Nav., Dunkirk. 1985 Ankom 02/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Shun Hwa Steel.

History

1972 Keel laid 31/07. Built as FERN CRAIG at Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, France for D/S I/S Garonne & A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. 1973 Launched 18/01, delivered 28/09. 1976 Transferred to P/R Ferncraig (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Sold in January to Cie. Navale des Petroles & Cie. Auxiliaire de Nav., Dunkerque, France. Renamed ALIZE. 1979 Sold to Total Cie. Francaise de Nav., Dunkerque. 1985 Arrived 02/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chi Shun Hwa Steel.