

Fernbay

IMO/off nr	7303243
Call Signal	LKQA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, RoRo bilferge motor ship, RoRo car ferry.
Year Built	1974/02
Shipyard	Kristiansands Mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	219
Cargo Handling	2 dekk.
Tonnage	3.456 tdw, 1.889 brt, 904 nrt.
Size	Loa: 124,2m-Lbp: 112,1m-B: 16,1m-D: 11,6m-Dpg.: 4.979m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Bergen Diesel. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 5.040 BHK ved 750 o. min. giret til 300 o. min på 2 propellaksler. Bygget av Bergens mekaniske Verksteder, Bergen.
Power	1.066kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1B Car Ferry A
Vessel:	OSL317197304
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Garonne-Glittre, Oslo.
Speed	17,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 akselgen., hver 320 kW. 1 diesolgen 426 kW. 1 diesolgen. nød 12 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1973



OSL31719730420001 FERNBAY som GARDENIA. Foto: Derek Sands.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket i januar. Bygget som FERNBAY ved Kristiansands Mek. Verksted, Kristiansand for A/S Garonne-Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 16/10. 1973 Levert i april. 1974 Solgt til N.V. Stoomvaart Maats Oostzee, Willemstad, NA. Omdøpt til GARDENIA. 1984 Holland Nav. BV, Amsterdam, Nederland/Willemstad ble managers. 1985 Solgt til Arbrasco Nav NV, Willemstad. Omdøpt til RORO G. 1986 Solgt til Lloyd Werft Bremerhaven G.m.b.H., Bremerhaven, Vest-Tyskland. 1989 Solgt til Badia Shipping Corp. (Humber Ship Services Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til SKARVOY. 1992 Solgt til Fairmark Shipping Corp., Nassau, Bahamas. Omdøpt til AFRICAN TRAILER. Videre solgt til Antonio Armas Curbelo S.A., Las Palmas, GC, Spania. Omdøpt til VOLCAN DE TENEGUIA. 1995 Solgt til Fairmark Shipping Corp., Nassau. Ommålt: 3.433 tdw, 6.014 brt, 4.337 nrt. 1996 Solgt til Telgar Industries Inc., Panama. Omdøpt til STAR OF PUERTO RICO. 1999 Solgt til Halford Marine Inc., Panama. 2000 Solgt til Newmore East Shipping II Inc., Panama. Omdøpt til STAR OF PANAMA. 2001 Hugging begynte 07/07 på Gadani Beach, Pakistan.

History

1972 Keel laid in January. Built as FERNBAY at Kristiansands Mek. Verksted, Kristiansand for A/S Garonne-Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 16/10. 1973 Delivered in April. 1974 Sold to N.V. Stoomvaart Maats Oostzee, Willemstad, NA. Renamed GARDENIA. 1984 Holland Nav. BV, Amsterdam, the Netherlands/Willemstad ble managers. 1985 Sold to Arbrasco Nav NV, Willemstad. Renamed RORO G. 1986 Sold to Lloyd Werft Bremerhaven G.m.b.H., Bremerhaven, West Germany. 1989 Sold to Badia Shipping Corp. (Humber Ship Services Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed SKARVOY. 1992 Sold to Fairmark Shipping Corp., Nassau, Bahamas. Renamed AFRICAN TRAILER. Re-sold to Antonio Armas Curbelo S.A., Las Palmas, GC, Spania. Renamed VOLCAN DE TENEGUIA. 1995 Sold to Fairmark Shipping Corp., Nassau. Re-meas.: 3.433 tdw, 6.014 grt, 4.337 nrt. 1996 Sold to Telgar Industries Inc., Panama. Renamed STAR OF PUERTO RICO. 1999 Sold to Halford Marine Inc., Panama. 2000 Sold to Newmore East Shipping II Inc., Panama. Renamed STAR OF PANAMA. 2001 Demolition began 07/07 at Gadani Beach, Pakistan.