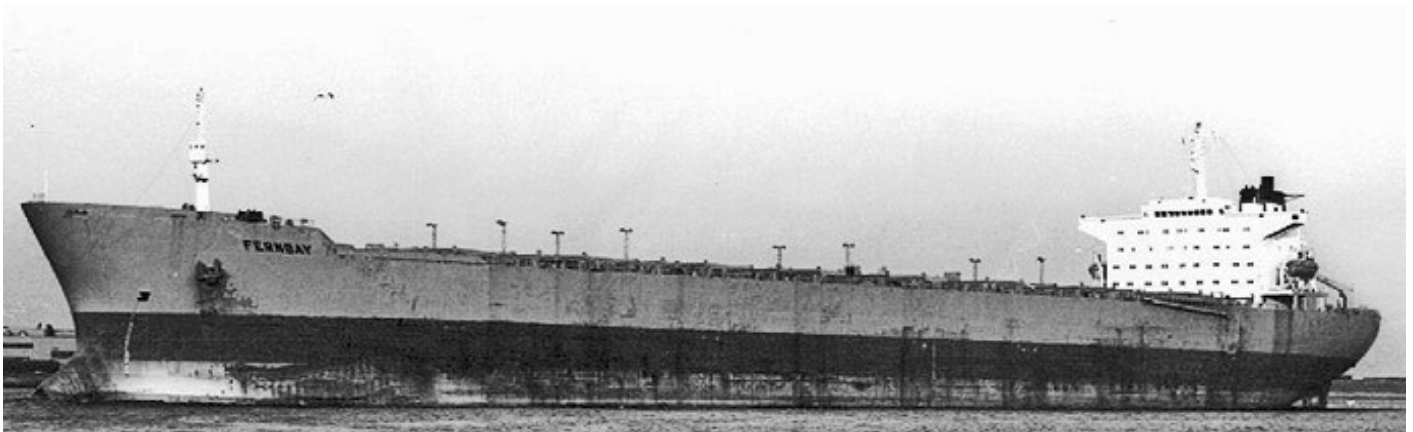


Fernbay

IMO/off nr	7361063
Call Signal	JXDO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/12
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	436
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 2 kraner, hver 9 t.
Tonnage	120.700 tdw, 64.077 brt, 46.236 nrt.
Size	Loa: 272,2m-Lbp: 259,6m-B: 39,1m-D: 22,3m-Dpg.: 16,140m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 9000 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 8,3 bar. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 8,3 bar.
Power	2.310kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC (2,4,6,8 empty)
Vessel:	OSL317197402
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Garonne-Glittre, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 85 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.680 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 840 kW. 1 dieselgen 630 kW. 1 dieselgen. nød 28 kW.
Year (y)	1974



OSL31719740220001 FERNBAY. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 06/04. Bygget som FERNBAY ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for A/S Garonne-Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsett 28/09, levert 30/12. 1976 Overført til P/R Fernbay (Fearnley & Eger), Oslo.. 1978 Solgt i august til N. W. L. Ltd (Skaarup Shipping Corp.), Hong Kong. 1979 Omdøpt til NAWALA. 1980 Omdøpt til FARLAND. 1989 Solgt til Marbles Investment Holdings Ltd (Ugland Brothers Ltd, London, England), Hong Kong. 1991 Solgt til Roya Ltd (Ugland Brothers Ltd, London), Hong Kong. 1994 Ankom 06/07 til Alang, India for hugging som begynte 24/07.

History

1974 Keel laid 06/04. Built as FERNBAY at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S Garonne-Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 28/09, delivered 30/12. 1976 Overført til P/R Fernbay (Fearnley & Eger), Oslo.. 1978 Sold in August to N. W. L. Ltd (Skaarup Shipping Corp.), Hong Kong. 1979 Renamed NAWALA. 1980 Renamed FARLAND. 1989 Sold to Marbles Investment Holdings Ltd (Ugland Brothers Ltd, London, England), Hong Kong. 1991 Sold to Roya Ltd (Ugland Brothers Ltd, London), Hong Kong. 1994 Arrived 06/07 at Alang, India for demolition that began 24/07.