

Fernhill

IMO/off nr	7361075
Call Signal	JXTN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/12
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	437
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 2 kraner, hver 9 t.
Tonnage	120.700 tdw, 64.077 brt, 46.236 nrt.
Size	Loa: 272,2m-Lbp: 259,6m-B: 39,1m-D: 22,3m-Dpg.: 16,140m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 9000 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 8,3 bar. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 8,3 bar.
Power	2.310kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC (2,4,6,8 empty)
Vessel:	OSL317197501
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Garonne-Glittre, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 85 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.130 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 840 kW. 1 dieselgen 630 kW. 1 dieselgen. nød 28 kW.
Year (y)	1975



OSL31719750120001 FERNHILL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket 28/09. Bygget som FERNHILL ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for A/S Garonne-Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. 1975 Sjøsat 22/02, levert 23/05. Solgt til Sameiet MS Fernhill (Skibs-A/S Kim c/o Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Overført til Skibs-A/S Kim (Fearnley & Eger), Oslo. 1981 Solgt i februar til Tra Shipping S.A. (Souter Shipping Ltd, Newcastle, England), Panama. Omdøpt til ESTELLE J. 1984 Solgt til Jostelle Shipping Ltd (Souter Shipping Ltd., Newcastle), Hong Kong. Omdøpt til JOSTELLE. 1994 Ommålt: 122.970 tdw, 64.548 brt, 38.898 nrt. 1997 Solgt til Bulktrieste Shipping Co. Ltd (Shipping Services S.r.l.), Valletta, Malta. Omdøpt til BULKTRIESTE. 1998 Ombygget for omlasting av malm til andre skip. 1999 Solgt til Coelcerici Logistics S.p.A. (Shipping Services S.r.l.), Trieste, Italia. 2003 Registrert i Ulaanbaatar, Mongolia. Omdøpt til BULKTRI. 2004 Ankom 12/03 til Guangzhou, China for hugging.

History

1974 Keel laid 28/09. Built as FERNHILL at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S Garonne-Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. 1975 Launched 22/02, delivered 23/05. Sold to Sameiet MS Fernhill (Skibs-A/S Kim c/o Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Transferred to Skibs-A/S Kim (Fearnley & Eger), Oslo. 1981 Sold in February to Tra Shipping S.A. (Souter Shipping Ltd, Newcastle, England), Panama. Renamed ESTELLE J. 1984 Sold to Jostelle Shipping Ltd (Souter Shipping Ltd., Newcastle), Hong Kong. Renamed JOSTELLE. 1994 Re-meas.: 122.970 tdw, 64.548 grt, 38.898 nrt. 1997 Sold to Bulktrieste Shipping Co. Ltd (Shipping Services S.r.l.), Valletta, Malta. Renamed BULKTRIESTE. 1998 Converted to ore trans-shipment vessel. 1999 Sold to Coelcerici Logistics S.p.A. (Shipping Services S.r.l.), Trieste, Italy. 2003 Registered at Ulan Bator, Mongolia. Renamed BULKTRI. 2004 Ankom 12/03 at Guangzhou, China for demolition.