

Fernlane

IMO/off nr	7361087
Call Signal	LAMK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1975/10
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	438
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 2 kraner, hver 9 t.
Tonnage	120.992 tdw, 64.077 brt, 46.236 nrt.
Size	Loa: 272,2m-Lbp: 259,6m-B: 39,1m-D: 22,3m-Dpg.: 16,140m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 9000 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 8,3 bar. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 8,3 bar.
Power	2.310kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC (2,4,6,8 empty)
Vessel:	OSL317197502
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Garonne-Glittre, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 85 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.130 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 840 kW. 1 dieselgen 630 kW. 1 dieselgen. nød 28 kW.
Year (y)	1975



OSL31719750220001 FERNLANE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket 22/02. Bygget som FERNLANE ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for A/S Garonne-Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 21/06, levert 03/10. 1976 Overført til P/R Fernlane (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Solgt i oktober til Sealane Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SEALANE. 1979 Solgt til O.S.G. International Inc. (Souter Ship Management, Newcastle, England), Monrovia. Omdøpt til ENDEAVOUR. 1986 Solgt til Edinburgh Bulk Carriers Ltd (Souter Shipping Ltd, Newcastle), Hong Kong. Ommålt: 122.953 tdw, 64.552 brt, 38.091 nrt. 1997 Solgt til Mandarin Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til SEAVENUS II. 2001 Hugget i desember.

History

1975 Keel laid 22/02. Built as FERNLANE at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S Garonne-Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 21/06, delivered 03/10. 1976 Transferred to P/R Fernlane (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Sold in October to Sealane Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed SEALANE. 1979 Sold to O.S.G. International Inc. (Souter Ship Management, Newcastle, England), Monrovia. Renamed ENDEAVOUR. 1986 Sold to Edinburgh Bulk Carriers Ltd (Souter Shipping Ltd, Newcastle), Hong Kong. Re-meas.: 122.953 tdw, 64.552 grt, 38.091 nrt. 1997 Sold to Mandarin Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed SEAVENUS II. 2001 Broken up in December.