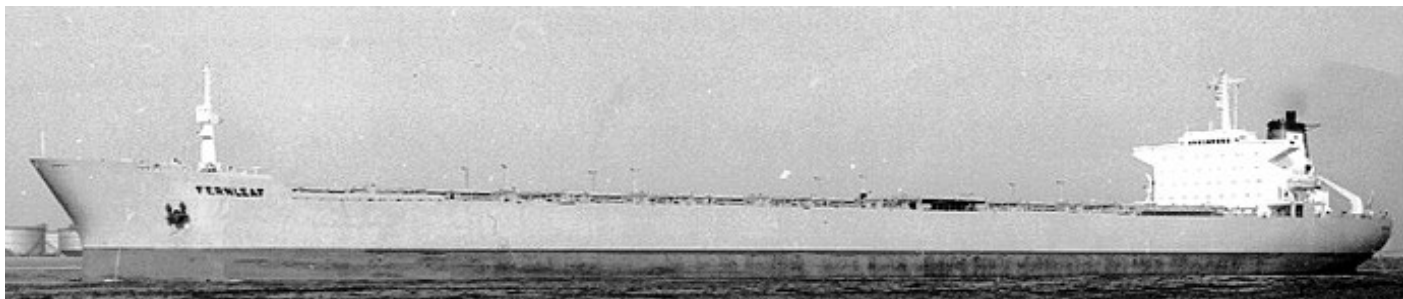


# Fernleaf

|                       |                                                                                                                                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 7361075                                                                                                                                                   |
| <b>Call Signal</b>    | LCCX                                                                                                                                                      |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.                                                                                                               |
| <b>Year Built</b>     | 1976/02                                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>       | Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.                                                                                                   |
| <b>Sno</b>            | 439                                                                                                                                                       |
| <b>Cargo Handling</b> | 9 lasterom med 9 luker. 2 kraner, hver 9 t.                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>        | 120.700 tdw, 64.077 brt, 46.236 nrt.                                                                                                                      |
| <b>Size</b>           | Loa: 272,2m-Lbp: 259,6m-B: 39,1m-D: 22,3m-Dpg.: 16,140m.                                                                                                  |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 9000 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits. |
| <b>Boiler</b>         | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 8,3 bar. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 8,3 bar.                                                         |
| <b>Power</b>          | 2.310kW/380-220VAC/50Hz.                                                                                                                                  |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 E0 HC (2,4,6,8 empty)                                                                                                                            |
| <b>Vessel:</b>        | OSL317197601                                                                                                                                              |
| <b>Manager</b>        | Fearnley & Eger, Oslo.                                                                                                                                    |
| <b>Owner</b>          | P/R Fernleaf, Oslo.                                                                                                                                       |
| <b>Speed</b>          | 16,0 knop ved et forbruk på 85 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.130 t.                                                                                          |
| <b>Port</b>           | Oslo                                                                                                                                                      |
| <b>Aux</b>            | 2 dieselgen., hver 840 kW. 1 dieselgen 630 kW. 1 dieselgen. nød 28 kW.                                                                                    |
| <b>Year (y)</b>       | 1976                                                                                                                                                      |



OSL31719760120001 FERNLEAF. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1975 Kjølstykket 21/06. Bygget som FERNLEAF ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for P/R Fernleaf (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 15/11. 1976 Levert 27/02. 1978 Solgt i september til Sealeaf Corp. (Skaarup Shipping Corp.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SEALEAF. 1981 Solgt til Mar de Oro Nav. S.A. (Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan, Sør-Korea), Panama. Omdøpt til PAN YOUNG. 1982 Solgt til Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan. Omdøpt til PAN YARD. 1985 Solgt til Pan Ocean Shipping Co. Ltd, Busan. Ommålt: 122.928 tdw, 64.863 brt, 46.298 nrt. 1998 Ankom 07/10 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Mannan Steel.

## History

1975 Keel laid 21/06. Built as FERNLEAF at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for P/R Fernleaf (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 15/11. 1976 Delivered 27/02. 1978 Sold in September to Sealeaf Corp. (Skaarup Shipping Corp.), Monrovia, Liberia. Renamed SEALEAF. 1981 Sold to Mar de Oro Nav. S.A. (Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan, South Korea), Panama. Renamed PAN YOUNG. 1982 Sold to Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan. Renamed PAN YARD. 1985 Sold to Pan Ocean Shipping Co. Ltd, Busan. Re-meas.: 122.928 tdw, 64.863 grt, 46.298 nrt. 1998 Arrived 07/10 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Mannan Steel.