

Fernbrook

IMO/off nr	7383528
Call Signal	LDRO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1976/05
Shipyard	Moss-Rosenberg Verft A/S, Moss.
Sno	184
Cargo Handling	4 tanker med samlet kapasitet 12.060 m³. Max. tanktrykk 4 kp/cm². 5 deepwell lossepumper & 2 boosterpumper med samlet kapasitet 925 m³/time.
Tonnage	11.440 tdw, 9.375 brt, 4.712 nrt.
Size	Loa: 138,7m-Lbp: 128,5m-B: 20,5m-D: 11,9m-Dypg.: 9,213 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK. Koblet til en KaMeWa HUB132 S2/4 vribar propeller. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 Aalborg AQ3 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 Aalborg AQ2 exh. kjel med arbeidstrykk 7.9 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 lavtrykks- og 3 høytrykkstrinn. Kuldemedium fra lasten. Direkte ekspansjon. Kapasitet -48 °C.
Power	1.740kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for liquefied gas (DAT -10°C) E0 F ICE-C
Vessel:	OSL317197603
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	K/S LPG 184 A/S Hanico, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 36 t/time. Bunkerskapasitet 1.540 t.
Port	Oslo
Aux	3 B&W 6T23HH dieselgen., hver 580 kW. 1 dieselgen. nød 56 kW.



OSL31719760320001 FERNBROOK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Bygget som FERNBROOK av Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S LPG 184 A/S Hanico (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Sjøsat 25/05, levert 01/10. 1978 Overtatt i desember av K/S A/S Hesperus (Helge R. Myhre), Stavanger. Omdøpt til HESPERUS. 1980 Managers firma omdøpt til Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger i januar. 1983 Rederiet flyttet til Oslo. Skipene registrert i Stavanger. 1984 Solgt i juli til K/S A/S Kongsgas (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Omdøpt til KONGSGAS. 1987 Overført i januar til Kongsgas Inc. (Brødrene Olsen A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt i oktober til K/S A/S Kongsgas (Clipper Shipping A/S), Stavanger-NIS. 1992 Solgt i november til P/R Kongsgas ANS (Skibs-A/S Solvang), Stavanger-NIS. 1993 Ommålt i November: 11.440 tdw, 9.538 brt, 3.403 nrt. 2000 Managers firma omdøpt til Solvang ASA, Stavanger i mai. 2002 Landsatt 16/07 i Alang, India for hugging ved Kumar Steel.

History

1976 Built as FERNBROOK at Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S LPG 184 A/S Hanico (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Launched 25/05, delivered 01/10. 1978 Taken over in December by K/S A/S Hesperus (Helge R. Myhre), Stavanger. Renamed HESPERUS. 1980 Managers company renamed Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger in January. 1983 Owners company relocated to Oslo. Vessels registered at Stavanger. 1984 Sold in July to K/S A/S Kongsgas (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Renamed KONGSGAS. 1987 Transferred in January to Kongsgas Inc. (Brødrene Olsen A/S, Stavanger), Monrovia, Liberia. 1988 Sold in October to K/S A/S Kongsgas (Clipper Shipping A/S), Stavanger-NIS. 1992 Sold in November to P/R Kongsgas ANS (Skibs-A/S Solvang), Stavanger-NIS. 1993 Re-meas. in November: 11.440 tdw, 9.538 grt, 3.403 nrt. 2000 Managers company renamed Solvang ASA, Stavanger in May. 2002 Beached 16/07 at Alang, India for demolition by Kumar Steel.