

Fernsea

IMO/off nr	7361104
Call Signal	LDLE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1976/09
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	440
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 2 kraner, hver 9 t..
Tonnage	120.700 tdw, 64.077 brt, 46.236 nrt.
Size	Loa: 272,2m-Lbp: 259,6m-B: 39,1m-D: 22,3m-Dpg.: 16,140m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 9000 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 8,3 bar. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 8,3 bar.
Power	2.310kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC (2,4,6,8 empty)
Vessel:	OSL317197604
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Fearnley & Eger, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 85 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.130 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 840 kW. 1 dieselgen 630 kW. 1 dieselgen. nød 28 kW.
Year (y)	1976



OSL31719760420001 FERNSEA. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 15/11. Bygget som FERNSEA ved Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Fearnley & Eger, Oslo. 1976 Sjøsett 24/04, levert 03/09. 1978 Solgt i september til P/R MS Fernsea (Skibs-A/S Kim c/o Fearnley & Eger), Oslo. 1979 Overført til Skibs-A/S Kim (Fearnley & Eger), Oslo. 1981 Solgt i mars til Rising Sun Bulk Carriers Corp. (Kokusai Kisen, Tokyo, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til YOU'RE MY SUNSHINE. 1983 Solgt 09/11 til K/S A/S Wilh. Wilhelmsen Shipping Invest II (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Omdøpt til THEMIS. 1986 Overført 11/10 til North Shipping Investment Ltd (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Hong Kong. Omdøpt til TABOR. 1987 Solgt til Glenanil Ltd. (Anglo Eastern Management Services Ltd), Hong Kong. Omdøpt til STABOR. Videre solgt til Cartlidge Ltd (Unique Shipping Agencies Ltd), Hong Kong. Omdøpt til UNIQUE CARRIER II. 1988 Omdøpt til NAVIOS UNIQUE. 1991 Solgt til Ropalo Shipping Co. Ltd (Nafsiplioia Mar. Corp.), Limassol, Kypros. Omdøpt til NAVIOS PROTECTOR 2. 1992 Ommålt: 120.700 tdw, 64.670 brt, 40.821 nrt. 1995 Polaris Shipmanagement Inc., Limassol ble managers. 2000 Ankom 26/09 til Alang, India for hugging.

History

1975 Keel laid 15/11. Built as FERNSEA at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Fearnley & Eger, Oslo. 1976 Launched 24/04, delivered 03/09. 1978 Sold in September to P/R MS Fernsea (Skibs-A/S Kim c/o Fearnley & Eger), Oslo. 1979 Transferred to Skibs-A/S Kim (Fearnley & Eger), Oslo. 1981 Sold in March to Rising Sun Bulk Carriers Corp. (Kokusai Kisen, Tokyo, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed YOU'RE MY SUNSHINE. 1983 Sold 09/11 to K/S A/S Wilh. Wilhelmsen Shipping Invest II (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Renamed THEMIS. 1986 Transferred 11/10 to North Shipping Investment Ltd (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Hong Kong. Renamed TABOR. 1987 Sold to Glenanil Ltd. (Anglo Eastern Management Services Ltd), Hong Kong. Renamed STABOR. Re-sold to Cartlidge Ltd (Unique Shipping Agencies Ltd), Hong Kong. Renamed UNIQUE CARRIER II. 1988 Renamed NAVIOS UNIQUE. 1991 Sold to Ropalo Shipping Co. Ltd (Nafsiplioia Mar. Corp.), Limassol, Cyprus. Renamed NAVIOS PROTECTOR 2. 1992 Ommålt: 120.700 tdw, 64.670 grt, 40.821 nrt. 1995 Polaris Shipmanagement Inc., Limassol became managers. 2000 Arrived 26/09 at Alang, India for demolition.