

Fernteam

IMO/off nr	7389625
Call Signal	LKGD/C6CL9
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, Ore/Bulk/Oil-carrier.
Year Built	1976/01
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	251
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker.
Tonnage	123.043 tdw, 64.785 brt, 46.162 nrt.
Size	Loa: 257,0m-Lbp: 248,0m-B: 39,1m-D: 23,4m-Dpg.: 17,089m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister 6 Wain. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 27.300 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med damptrykk 17,6 bar og heteflate 965,6 m ² . 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 17,6 bar.
Power	2.460kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS IGS (2,4,6,8 empty)
Vessel:	OSL317198102
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	K/S A/S Fernteam, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 6440 t (hvf), 545 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 820 kW.
Year (y)	1981



OSL31719810220001 FERTEAM. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 18/06. Bygget som ANGELIC HARMONY ved Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Angelikos Astir Corp., Piraeus, Hellas. Sjøsett 24/09. 1976 Levert i januar. Returnert til byggerne. Lagt opp. Solgt i mars til Team Ship VII Ltd (Denholm Ship Management Ltd), London, England. Omdøpt til GOTHIA TEAM. 1981 Solgt i november til K/S A/S Fernteam (Fearnley & Eger), Oslo. Omdøpt til FERNTTEAM. 1987 Solgt i februar til Team Nav. Ltd (Fearnley & Eger, Oslo), Nassau, Bahamas. 1988 Solgt til Belgravia Nav. Ltd (Seatankers Management Co. Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til OCEAN PIONEER. 1989 Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol ble managers. 1990 Solgt til Solgt til Chemi Pioneer Shipping Inc. (Aspac Maritime Management Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CHEMI PIONEER. 1993 Omdøpt til M. YUCEL for charter. 1994 Omdøpt til CHEMI PIONEER. Solgt til Asia Champion Shipping Ltd (Orient Ship Management Ltd), Monrovia. Omdøpt til ASIA TRADER. 1995 Solgt til Cove Navigation Ltd, Monrovia. Omdøpt til GOLDEN CAPE. 2002 Ankom 29/01 til Alang, India for hugging.

History

1975 Keel laid 18/06. Built as ANGELIC HARMONY at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Angelikos Astir Corp., Piraeus, Greece. Launched 24/09. 1976 Delivered in January. Returned to builder. Laid up. Sold in March to Team Ship VII Ltd (Denholm Ship Management Ltd), London, England. Renamed GOTHIA TEAM. 1981 Sold in November to K/S A/S Fernteam (Fearnley & Eger), Oslo. Renamed FERNTTEAM. 1987 Sold in February to Team Nav. Ltd (Fearnley & Eger, Oslo), Nassau, Bahamas. 1988 Sold to Belgravia Nav. Ltd (Seatankers Management Co. Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed OCEAN PIONEER. 1989 Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol became managers. 1990 Sold to Sold to Chemi Pioneer Shipping Inc. (Aspac Maritime Management Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed CHEMI PIONEER. 1993 Renamed M. YUCEL for charter. 1994 Renamed CHEMI PIONEER. Sold to Asia Champion Shipping Ltd (Orient Ship Management Ltd), Monrovia. Renamed ASIA TRADER. 1995 Sold to Cove Navigation Ltd, Monrovia. Renamed GOLDEN CAPE. 2002 Arrived 29/01 at Alang, India for demolition.