

Ferncarrier

IMO/off nr	7388712
Call Signal	LAMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, nedsenkbart tungløft skip motor ship, semi-submersible heavy lift carrier.
Year Built	1975/09
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	674
Cargo Handling	4 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m ³ /time.
Tonnage	136.901 tdw, 68.442 brt, 52.061 nrt.
Size	Loa: 280,0m-Lbp: 268,0m-B: 41,2m-D: 22,0m-Dpg.: 16,706m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 25.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med damptrykk 48,1/14,7 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 14,7 bar.
Power	2.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 general cargo carrier
Vessel:	OSL317198201
Manager	Fearnley & Eger A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Ferncarrier, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 900 kW. 1 dieselgen. nød 30 kW.
Year (y)	1982



OSL31719820120001 FERNCARRIER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 10/02. Bygget som KOLLBRIS ved Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S & Co. (Odd Berg & Co.), Oslo. Sjøsat 30/05, levert i september. 1976 Overført til P/R Koll & Co. (Odd Berg & Co.), Oslo. 1978 A/S Berg & Bjørge, Oslo ble manager. 1979 Overtatt av Bjørge Shipping & Co. A/S (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1982 Solgt til K/S A/S Ferncarrier (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Ombygd til nedsenkbart tungløftskip. Ommålt: 52.092 tdw, 38.571 brt, 11.571 nrt. Loa: 225,1m-D: 13,54m. Omdøpt til FERNCARRIER. 1985 Solgt til Automer III Corp. (Pacific Gulf Marine Inc.), Philadelphia, PA, USA. Omdøpt til AMERICAN CORMORANT. På charter til US Military Sealift Command og lagt opp ved Diego Garcia i Indiske Hav med militært utstyr om bord (2 flytekraner, 14 landgangsbåter, 4 taubåter og 2 lekre. 1992 Solgt til Cormorant Shipholding Corp. (Pacific Gulf Marine Inc.), Philadelphia. Fortsatt i militært charter. 1993 Osprey Ship Management Inc., Philadelphia ble manager. 1994 Managers omdøpt til Osprey-Acomarit Ship Management Inc., Philadelphia. 1999 Managers omdøpt til Osprey Ship Management Inc., Philadelphia. 2003 Registrert i Majuro, Marshall Island. Ute av militært charter. 2005 Solgt i mai til Master View Corporation (Sam Woo Ship Building), Majuro, Marshall Island. Viatch Engineering Ltd, Hong Kong ble managers i august. Omdøpt til ASIAN ATLAS. 2006 Registrert i Victoria, Seychellene. 2008 Solgt til Noble Century Investment, Hong Kong. 2014 Overført i februar til Noble Century Investment Holdings Ltd, Hamilton, Bermuda. Omdøpt til ATLAS for transport. Registrert i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Ankom 07/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 03/08.

History

1975 Keel laid 10/02. Built as KOLLBRIS at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S & Co. (Odd Berg & Co.), Oslo. Launched 30/05, delivered in September. 1976 Transferred to P/R Koll & Co. (Odd Berg & Co.), Oslo. 1978 A/S Berg & Bjørge, Oslo became manager. 1979 Taken over by Bjørge Shipping & Co. A/S (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1982 Sold to K/S A/S Ferncarrier (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Converted to a semi-submersible heavy lift ship. re-meas.: 52.092 tdw, 38.571 grt, 11.571 nrt. Loa: 225,1m-D: 13,54m. Renamed FERNCARRIER. 1985 Sold to Automer III Corp. (Pacific Gulf Marine Inc.), Philadelphia, PA, USA. Renamed AMERICAN CORMORANT. On charter to US Military Sealift Command. Laid up at Diego Garcia in the Indian Ocean with military equipment aboard (2 floating cranes, 14 landing crafts, 4 tugs and 2 barges. 1992 Sold to Cormorant Shipholding Corp. (Pacific Gulf Marine Inc.), Philadelphia. Still in military charter. 1993 Osprey Ship Management Inc., Philadelphia became managers. 1994 Managers renamed Osprey-Acomarit Ship Management Inc., Philadelphia. 1999 Managers renamed Osprey Ship Management Inc., Philadelphia. 2003 Registered in Majuro, Marshall Islands. End of military charter. 2005 Sold in May to Master View Corporation (Sam Woo Ship Building), Majuro. Viatch Engineering Ltd, Hong Kong became managers in August. Renamed ASIAN ATLAS. 2006 Registered in Victoria, Seychellene. 2008 Sold to Noble Century Investment, Hong Kong. 2014 Transferred in February to Noble Century Investment Holdings Ltd, Hamilton, Bermuda. Renamed ATLAS for transport. Registered in Basseterre, St. Kitts & Nevis. Arrived 07/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 03/08.