

Ferncraig

IMO/off nr	8003369
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkttanker motor ship, product tanker.
Year Built	1983/02
Shipyard	Brodogardiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia.
Sno	346
Cargo Handling	18 tanker.
Tonnage	39.600 tdw, 21.972 brt, 13.043 nrt.
Size	Loa: 176,0m-Lbp: 169,0m-B: 32,0m-D: 15,1m-Dpg.: 11,216m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L67GFCA. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.300 mm. 10.900 BHK ved 123 o. min. Bygget av RO Tvornica Dizel Motora «Uljanik», Pula, Jugoslavia.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med damptrykk 18,5 bar. 1 vannrørs exh. kjel 8water tube economiser) med damptrykk 18,5 bar.
Power	1.752kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for Oil COW INERT F
Vessel:	OSL317198302
Manager	Fearnley & Eger A/S, Oslo.
Owner	Fearnley & Eger A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 584 kW.
Year (y)	1983



OSL31719830220001 FERN CRAIG som IRAN RAJAI. Foto: Rafael Ferreira.

History in Norwegian

1982 Bygget som FERN CRAIG ved Brodogardiliste Uljanik, Pula, Jugoslavia for Fearnley & Eger A/S, Oslo. Sjøsat 19/06. 1983 Levert i februar. Solgt samme måned til Islamic Republic of Iran Shiipping Lines, Bandar Abbas, Iran. Omdøpt til IRAN RAJAI. 2009 Omdøpt til RAIKA 26/01. Solgt i november til Qeshm Ramouz Gostar Shipping Co. (Irisl Marine Services), Qeshm Island, Iran. 2011 Omdøpt til RAKA for transport. Registrert i Moroni, Komorene 01/06. Ankom 24/06 til Alang, India for hugging.

History

1982 Built as FERNCRAIG at Brodogardiliste Uljanik, Pula, Yugoslavia for Fearnley & Eger A/S, Oslo. Launched 19/06. 1983 Delivered in February. Sold the same month to Islamic Republic of Iran Shiipping Lines, Bandar Abbas, Iran. Renamed IRAN RAJAI. 2009 Renamed RAIKA 26/01. Sold in November to Qeshm Ramouz Gostar Shipping Co. (Irisl Marine Services), Qeshm Island, Iran. 2011 Renamed RAKA for transoirt. Registered in Moroni, Comoros 01/06. Arrived 24/06 at Alang, India for demolition.