

Manhattan Prince

IMO/off nr	7375624
Call Signal	S6AI/ELJF5
Flag	SGP
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1974/12
Shipyard	Sanoyasu DY Co. Ltd, Osaka, Japan.
Sno	1001
Cargo Handling	11 tanker.
Tonnage	87.061 tdw, 431.706 brt, 34.388 nrt.
Size	Loa: 245,5m-Lbp: 234,0m-B: 38,0m-D: 18,2m-Dpg.: 13,733m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND90. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.300 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sumitomo HI Ltd, Tamashima, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med damptrykk ? bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk ? bar.
Power	1.760kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil INERT
Vessel:	OSL317198303
Manager	Fearnley & Eger A/S, Oslo.
Owner	Sujeen Trading (Pte.) Ltd, Singapore.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 71 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.860 t (hvf), 320 t (do).
Port	Singapore
Aux	2 dieselgen., hver 880 kW.
Year (y)	1983



OSL31719830320001 MANHATTAN PRINCE som ALANDIA PRINCE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket 17/05. Bygget som MANHATTAN PRINCE ved Sanoyasu DY Co. Ltd, Osaka, Japan for Persian Oil Tanker Corp. (Sanko), Singapore. Sjøsett 12/09, levert 20/12. På 10 år charter til Fearnley 6 Eger A/S, Oslo. 1979 Solgt til Golden Poppy Shipping & Navigation Corp., Singapore. 1980 Sanko Marine Co. Ltd, Singapore ble managers. 1983 Solgt til Sujeen Trading (Pte.) Ltd (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Singapore. 1989 Overført til Manhattan Prince Inc. (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1990 Ommålt: 87.060 tdw, 43.706 brt, 34.932 nrt. 1991 Solgt i august til Dorking Shipping Ltd (Alandia Tanker Co. Ab Ltd, Mariehamn, Finland), Nassau, Bahamas. Omdøpt til ALANDIA PRINCE. 1999 Ankom 15/05 til Gadani Beach for hugging.

History

1974 Keel laid 17/05. Built as MANHATTAN PRINCE at Sanoyasu DY Co. Ltd, Osaka, Japan for Persian Oil Tanker Corp. (Sanko), Singapore. Launched 12/09, delivered 20/12. On a 10 year charter to Fearnley 6 Eger A/S, Oslo. 1979 Sold to Golden Poppy Shipping & Navigation Corp., Singapore. 1980 Sanko Marine Co. Ltd, Singapore became managers. 1983 Sold to Sujeen Trading (Pte.) Ltd (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Singapore. 1989 Transferred to Manhattan Prince Inc. (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1990 Re-meas.: 87.060 tdw, 43.706 grt, 34.932 nrt. 1991 Sold in August to Dorking Shipping Ltd (Alandia Tanker Co. Ab Ltd, Mariehamn, Finland), Nassau, Bahamas. Renamed ALANDIA PRINCE. 1999 Arrived 15/05 at Gadani Beach for demolition.