

North Star

IMO/off nr	6611863
Call Signal	LKYO/C6BE4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/cruise motor ship, passenger/cruise.
Year Built	1966/06
Shipyard	A.G. Weser Werk Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	917
Cargo Handling	3 dekk. 160 passasjerer.
Tonnage	732 tdw, 3.095 brt, 1.035 nrt.
Size	Loa: 89,2m-Lbp: 80,2m-B: 14,0m-D: 9,0m-Dpg.: 5,550m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 385 x 580 mm. Samlet 3.200 BHK ved 300 o. min. giret til 200 o. min på 2 propellaksler. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med damptrykk 4,9 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 4,9 bar.
Power	1.880kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C Passenger Ship
Vessel:	OSL317198501
Manager	Fearnley & Eger A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S North Star Cruises, Oslo.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 245 t.
Port	Oslo
Aux	2 akselgen., hver 640 kW. 3 dieselgen., hver 200 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1985



OSL31719850120001 NORTH STAR. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1966 Bygget som fabrikktråler MARBURG ved A.G. Weser Werk Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland for "Nordsee" Deutsche Hochseefischerei G.m.b.H., Cuxhaven, Vest-Tyskland. Sjøsat 26/02, levert i juni. Som ny: 2.557 brt, 1.660 nrt. 1981 Solgt til ukjent eier, George Town, Cayman Islands. Omdøpt til LINDA R. 1982 Solgt i mai til K/S North Star Line A/S (Jørgen Wærhaug), Oslo. Omdøpt til LINDMAR. Ombygget til passasjer/cruiseskip ved Nicoverken, Göteborg, Sverige. 1983 Levert ferdig ombygget 01/06. 1985 Overtatt i mars av K/S A/S North Star Cruises (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Overført i april til North Star Cruises Ltd (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1986 Grunnstøtte 08/08 ved Prince of Wales Island, Alaska, USA. Slept til Vancouver, BC, Canada for reparasjon. 1989 Solgt til Salén Lindblad Cruising, Nassau, Bahamas. Omdøpt til CALEDONIA STAR. 1991 Solgt til Bima Investment Corp. (Columbia Shipmanagement Ltd), Nassau. 1996 Solgt til SPEX Calstar Ltd, Limassol, Kypros (Columbia Shipmanagement (Netherlands) BV), Nassau. 1998 Special Expeditions Marine, Nassau ble managers. 2001 Lindblad Expeditions, Seattle, WA, USA/Nassau, Bahamas ble managers 26/06. Omdøpt til ENDEAVOR. 2002 Omdøpt til ENDEAVOUR 28/04. 2005 Omdøpt til NATIONAL GEOGRAPHIC ENDEAVOUR 18/04. 2011 Solgt i november til Metrohotel CA (Etica), Guayaquil, Ecuador. 2017 Hugging begynte 06/05.

History

1966 Built as trawler MARBURG at A.G. Weser Werk Seebeck, Bremerhaven, West Germany for "Nordsee" Deutsche Hochseefischerei G.m.b.H., Cuxhaven, West Germany. Launched 26/02, delivered in June. As built: 2.557 grt, 1.660 nrt. 1981 Sold to unknown owner, George Town, Cayman Islands. Renamed LINDA R. 1982 Sold in May to K/S North Star Line A/S (Jørgen Wærhaug), Oslo. Renamed LINDMAR. Converted to a passenger/cruiseship at Nicoverken, Göteborg, Sverige. 1983 Conversion completed 01/06. 1985 Taken over in March by K/S A/S North Star Cruises (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Transferred in April to North Star Cruises Ltd (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1986 Stranded 08/08 at Prince of Wales Island, Alaska, USA. Towed to Vancouver, BC, Canada for repairs. 1989 Sold to Salén Lindblad Cruising, Nassau, Bahamas. Renamed CALEDONIA STAR. 1991 Sold to Bima Investment Corp. (Columbia Shipmanagement Ltd), Nassau. 1996 Sold to SPEX Calstar Ltd, Limassol, Kypros (Columbia Shipmanagement (Netherlands) BV), Nassau. 1998 Special Expeditions Marine, Nassau became managers. 2001 Lindblad Expeditions, Seattle, WA, USA/Nassau, Bahamas became managers 26/06. Renamed ENDEAVOR. 2002 Renamed ENDEAVOUR 28/04. 2005 Renamed NATIONAL GEOGRAPHIC ENDEAVOUR 18/04. 2011 Sold in November to Metrohotel CA (Etica), Guayaquil, Ecuador. 2017 Demolition began 06/05.