

Dorian

IMO/off nr	7364120
Call Signal	LMYN
Flag	LIB
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1974/01
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	538
Cargo Handling	3 x 5 lastetanker.
Tonnage	260.158 tdw, 125.910 brt, 107.855 nrt.
Size	Loa: 340,5m-Lbp: 330,0m-B: 51,9m-D: 25,6m-Dypg.: 20,073m.
Propulsion	2 Stal Laval damppturbiner. 32.000 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång, Sverige.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 73,8 bar, overheter med arbeidstrykk 66,0 bar ved 510 °C. Total heteflate 2.589,9 m². Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	2.504kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMC UMS Oil tanker.
Vessel:	OSL317198701
Manager	Fearnley & Eger A/S, Oslo.
Owner	Dorian Co. Ltd, Monrovia, Liberia.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 162,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 14.839 t.
Port	Monrovia
Aux	2 dieselgen. hver 640 kW 1 turbogen. 1.224 kW.
Year (y)	1987



OSL31719870120001 DORIAN som ATHENE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Kjølsturket 21/08. Bygget som ATHENE ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Partrederiet Bang Tank (Jørgen Bang), Kristiansand. Sjøsett 08/12. 1974 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad USD 38.000.000. 1978 Managers Jørgen Bang, Kristiansand gikk konkurs i oktober. Registrert på Partrederiet Bang Tank (A/S Athene 2 ved Anders Jahre, Sandefjord), Kristiansand. 1981 A/S Havtor management, Oslo ble managers. 1985 Solgt i april til Norpol Enviromental Services A/S, Hvalstad. Registrert i Oslo. 1986 Omdøpt til AL AYOUN i mai. Solgt i juni til Libcom International Ltd, George Town, Cayman Islands (Fred. Olsen & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KNOCK DOLIAN. 1987 Solgt i mars til Dorian Co. Ltd (Marimpex Mineraloel-Handels-G. m. b. H. & Co. KG, Hamburg, Vest-Tyskland (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til DORIAN. 1989 Solgt i november til K/S Cotinga (Finn Engelsen Holding A/S c/o Gotaas Larsen, London, England), Bergen-NIS. Omdøpt til COTINGA. 1990 Ommålt: 260.147 tdw, 127.784 brt, 105.215 nrt. 1993 Solgt som skrap for USD 143/LDT. USD 4.758.000 totalt. Ankom 09/01 til Zhangjiagang, Jiangsu, China for hugging..

History

1973 Keel laid 21/08. Built as ATHENE at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Partrederiet Bang Tank (Jørgen Bang), Kristiansand. Launched 08/12. 1974 Completed in January. Building costs USD 38.000.000. 1978 Managers Jørgen Bang, Kristiansand went bankrupt in October. Registered on Partrederiet Bang Tank (A/S Athene 2 by Anders Jahre, Sandefjord) Kristiansand. 1981 A/S Havtor management, Oslo became managers. 1985 Sold in April to Norpol Enviromental Services A/S, Hvalstad. Registered in Oslo. 1986 Renamed AL AYOUN in May. Sold in June to Libcom International Ltd, George Town, Cayman Islands (Fred. Olsen & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed KNOCK DOLIAN. 1987 Sold in March to Dorian Co. Ltd (Marimpex Mineraloel-Handels-G. m. b. H. & Co. KG, Hamburg, West Germany (Fearnley & Eger A/S, Oslo), Monrovia. Renamed DORIAN. 1989 Sold in November to K/S Cotinga (Finn Engelsen Holding A/S c/o Gotaas Larsen, London, England), Bergen-NIS. Renamed COTINGA. 1990 Re-measured: 260.147 tdw, 127.784 grt, 105.215 nrt. 1993 Sold as scrap for USD 143/LDT. USD 4.758.000 total. Arrived 09/01 at Zhangjiagang, Jiangsu, China for demolition..