Braunschweig

IMO/off nr	8508905
Call Signal	JXPX3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ro-ro kjøretøyfrakter motor ship, ro-ro vehicles carrier.
Year Built	1987/12
Shipyard	R. O. Brodogradiliste ”Uljanik”, Pula, Jugoslavia.
Sno	372
Cargo Handling	Kapasitet 3.742 PBE. Sideport sb med rampe: 17,0 x 4,5 m. 10 t SWL. Akterrampe: 31,0 x 7,5 m. 70 t SWL..
Tonnage	12.084 tdw, 34.960 brt, 27.903 nrt.
Size	Loa: 172,5m-Lbp: 160,6m-B: 29,4m-D: 11,0m-Dypg.: 9,016m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L60MCE. 2-takt/ enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 10.770 BHK ved 111 o. min. Bygget av R. O. Tvornica Dizel Motora ”Uljanik”, Pula, Jugoslavia.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh.kjel (aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	3.560kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 SBM ICE-C PET Car carrier
Vessel:	OSL317198703
Manager	Fearnley & Eger A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Ferncaravelle, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 32 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.432 t (hvf), 96 t (do.
Port	Oslo-NIS
Aux	2 dieselgen., hver 800 kW. 1 dieselgen. 960 kW. 1 nødgen. 100 kW.
Syst. for manouvering	Thruster for og akter.
Year (y)	1987

OSL31719870320001 BRAUNSCHWEIG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1986 Kjølstrukket 27/12. 1987 Bygget som BRAUNSCHWEIG av R. O. Brodogradiliste ”Uljanik”, Pula, Jugoslavia for K/S A/S Fernavant (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Sjøsatt 13/06, levert 02/12. 1991 Overtatt i januar av K/S A/S Ferncaravelle c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1992 Overført i desember til K/S A/S Ferncaravelle (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1994 Overført til Caravelle K/S (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1995 Ommålt i juni: 12.084 tdw, 34.960 brt, 10.488 nrt. 1996 Solgt i mars til Atlantico Shipholding S.A. (Barber Ship Management Sendirian Berhad, Kuala Lumpur, Malaysia), Panama. Omdøpt til FORZA. 2001 Solgt 12/02 til Pureza Maritima S.A. (Barber Ship Management Sendirian Berhad, Kuala Lumpur), Panama. Omdøpt til BRUSSEL. 2005 Overført 12/09 til Pureza Ships S.A. (Barber Ship Management Sendirian Berhad, Kuala Lumpur), Panama. 2007 Managers omdøpt Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd., Kuala Lumpur/Panama 16/04. 2016 Solgt i mars til Carim Maritime S.A. (Yokohama Marine & Merchant), Yokohama, Japan. Omdøpt til INNOVATOR. 2019 Registrert 01/12 i Moroni, Komorene. Omdøpt til INNO. Seilte 04/12 fra Busan, Sør-Korea for hugging. Ankom 19/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 27/12.

History

1986 Keel laid 27/12. 1987 Built as BRAUNSCHWEIG at R. O. Brodogradiliste ”Uljanik”, Pula, Yugoslavia for K/S A/S Fernavant (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Launched 13/06, delivered 02/12. 1991 Taken over in January by K/S A/S Ferncaravelle c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1992 Transferred in December to K/S A/S Ferncaravelle (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1994 Transferred to Caravelle K/S (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1995 Re-meas. in June: 12.084 tdw, 34.960 grt, 10.488 nrt. 1996 Sold in March to Atlantico Shipholding S.A. (Barber Ship Management Sendirian Berhad, Kuala Lumpur, Malaysia), Panama. Renamed FORZA. 2001 Sold 12/02 to Pureza Maritima S.A. (Barber Ship Management Sendirian Berhad, Kuala Lumpur), Panama. Renamed BRUSSEL. 2005 Transferred 12/09 to Pureza Ships S.A. (Barber Ship Management Sendirian Berhad, Kuala Lumpur), Panama. 2007 Managers renamed Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd., Kuala Lumpur/Panama 16/04. 2016 Sold in March to Carim Maritime S.A. (Yokohama Marine & Merchant), Yokohama, Japan. Renamed INNOVATOR. 2019 Registered 01/12 at Moroni, Comores. Renamed INNO. Sailed 04/12 from Busan, South Korea for demolition. Arrived 19/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 27/12.