

Manhattan Princess

IMO/off nr	7393896
Call Signal	LAVU2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1985/01
Shipyard	NV Boelwerf S.A., Tamise, Belgia.
Sno	1490
Cargo Handling	12 tanker.
Tonnage	83.982 tdw, 44.312 brt, 34.951 nrt.
Size	Loa: 253,8m-Lbp: 241,8m-B: 34,4m-D: 18,5m-Dpg.: 13,983m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 860 x 1.600 mm. 20.000 BHK. Bygget av A.C.E.C., Gent, Belgia.
Power	1.485kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for Oil INERT COW
Vessel:	OSL317198902
Manager	Fearnley & Eger A/S, Oslo.
Owner	K/S Manhattan Princess, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 74 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.130 t (hvf), 317 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 495 kW.
Year (y)	1989



OSL31719890220001 MANHATTAN PRINCESS som E. R. LEGIA. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket i januar. Bygget som E. R. LEGIA ved NV Boelwerf S.A., Tamise, Belgia for Ahlers & Partners (Ernst Russ), Antwerpen, Belgia. Sjøsett 23/10. 1977 Levert 14/05. 1985 Solgt til NV Cie. Maritime Belge S.A. (Ahlers Shipping NV), Antwerpen. Omdøpt til LEGIA. 1986 Solgt i desember til Verven Inc. (Helmer Staubo & Co., Oslo), Panama. Omdøpt til STALEGIA. 1987 Solgt i mai til Verven Inc. (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Panama. Omdøpt til VESTALEGIA. Ommålt: 83.680 tdw, 42.501 brt, 30.839 nrt. 1989 Solgt i juli til K/S Manhattan Princess (Fearnley & Eger A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til MANHATTAN PRINCESS. 1992 Bergshav A/S, Grimstad/Oslo-NIS ble managers i april. Solgt i desember til Arani Navigation Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til YAYA. 2001 Solgt som skrap. Omdøpt til AYA for transport. Ankom 10/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 20/12.

History

1976 Keel laid in January. Built as E. R. LEGIA at NV Boelwerf S.A., Tamise, Belgium for Ahlers & Partners (Ernst Russ), Antwerp, Belgium. Launched 23/10. 1977 Delivered 14/05. 1985 Sold to NV Cie. Maritime Belge S.A. (Ahlers Shipping NV), Antwerp. Renamed LEGIA. 1986 Sold in December to Verven Inc. (Helmer Staubo & Co., Oslo), Panama. Renamed STALEGIA. 1987 Sold in May to Verven Inc. (Peder Smedvig A/S, Stavanger), Panama. Renamed VESTALEGIA. Re-meas.: 83.680 tdw, 42.501 grt, 30.839 nrt. 1989 Sold in July to K/S Manhattan Princess (Fearnley & Eger A/S), Oslo-NIS. Renamed MANHATTAN PRINCESS. 1992 Bergshav A/S, Grimstad/Oslo-NIS became managers in April. Sold in December to Arani Navigation Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Limassol, Cyprus. Renamed YAYA. 2001 Sold as scrap. Renamed AYA for transport. Arrived 10/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 20/12.