

# Yeoman Brook

|                       |                                                                                                                                                                             |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr            | 8900517                                                                                                                                                                     |
| Call Signal           | LAIA4                                                                                                                                                                       |
| Flag                  | NOR                                                                                                                                                                         |
| Ship type             | Motorskip, bulker, selvlosser motor ship, self unloader, bulk carrier.                                                                                                      |
| Year Built            | 1990/12                                                                                                                                                                     |
| Shipyard              | Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea.                                                                                                                           |
| Sno                   | 1052                                                                                                                                                                        |
| Cargo Handling        | 7 lasterom med 9 luker. Transportband fra lasterommene til utligger foran overbygg.                                                                                         |
| Tonnage               | 77.548 tdw, 43.332 brt, 19.471 nrt.                                                                                                                                         |
| Size                  | Loa: 245,0m-Lbp: 236,0m-B: 32,2m-Dpg.: 14,017m.                                                                                                                             |
| Propulsion            | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MC. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 13.910 BHK. Bygget av Korea HI & Construction Co. Ltd, Changwon, Sør-Korea. |
| Boiler                | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 8,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 9,0 bar.                                                                           |
| Power                 | 4.050kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                    |
| Class                 | DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E (holds 1,3,5,7 empty)                                                                                                                            |
| Vessel:               | OSL317199006                                                                                                                                                                |
| Manager               | Fearnley & Eger A/S, Oslo.                                                                                                                                                  |
| Owner                 | Finrock A/B, Malmö, Sverige.                                                                                                                                                |
| Speed                 | 14,5 knop ved et forbruk på 38,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.608 t (hvf), 157 t (do).                                                                                        |
| Port                  | Oslo-NIS                                                                                                                                                                    |
| Aux                   | 2 dieselgen., hver 1.600 kW. 1 dieselgen. 850 kW. 1 dieselgen. nød 250 kW.                                                                                                  |
| Syst. for manouvering | Sidepropeller forut og akter.                                                                                                                                               |
| Year (y)              | 1990                                                                                                                                                                        |



OSL31719900620001 YEOMAN BROOK. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1989 Kjølsturket 09/12. 1990 Bygget som YEOMAN BURN ved Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea for K/S A/S Fernship (Fearnley & Eger A/S), Oslo-NIS. Sjøsett 27/10, levert 28/12. 1991 Master Management A/S, Oslo ble managers i august. 1992 Solgt i mars til Kingston Marine Corp. (Egon Oldendorff, Lübeck, Tyskland), Monrovia, Liberia. 2007 Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck/Monrovia ble managers 12/02. Overført 06/08 til Overført til Schiffahrtsges. m/s Mate m.b.H. & Co. KG (Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck), Monrovia. 2011 Overført i oktober til Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck), Funchal, Madeira, Portugal. Omdøpt til CAROLINE OLDENDORFF. 2018 Solgt i august til Abu Dhabi Shipping Inc., Abu Dhabi, UAE/Monrovia. Omdøpt til CAROL. Videre solgt i desember til Jiuzhou International Shipping Ltd (Fujian Marine Co. Ltd), Hong Kong, China/Panama. Omdøpt til CAROL HK. 2021 Ankom 27/01 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 01/02.

## History

1989 Keel laid 09/12. 1990 Built as YEOMAN BURN at Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, South Korea for K/S A/S Fernship (Fearnley & Eger A/S), Oslo-NIS. Launched 27/10, delivered 28/12. 1991 Master Management A/S, Oslo became managers in August. 1992 Sold in March to Kingston Marine Corp. (Egon Oldendorff, Lübeck, Germany), Monrovia, Liberia. 2007 Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck/Monrovia became managers 12/02. Transferred 06/08 to Overført til Schiffahrtsges. m/s Mate m.b.H. & Co. KG (Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck), Monrovia. 2011 Transferred in October to Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck), Funchal, Madeira, Portugal. Renamed CAROLINE OLDENDORFF. 2018 Sold in August to Abu Dhabi Shipping Inc., Abu Dhabi, UAE/Monrovia. Renamed CAROL. Re-sold in December to Jiuzhou International Shipping Ltd (Fujian Marine Co. Ltd), Hong Kong, China/Panama. Renamed CAROL HK. 2021 Arrived 27/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 01/02.