

Yeoman Burn

IMO/off nr	8900529
Call Signal	LAHZ4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, selvlosser motor ship, self unloader, bulk carrier.
Year Built	1991/01
Shipyard	Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	1053
Cargo Handling	7 lasterom med 9 luker. Transportband fra lasterommene til utligger foran overbygg.
Tonnage	77.548 tdw, 43.332 brt, 19.471 nrt.
Size	Loa: 245,0m-Lbp: 236,0m-B: 32,2m-Dpg.: 14,017m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.520 BHK. Bygget av Korea HI & Construction Co. Ltd, Changwon, Sør-Korea.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 8,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 9,0 bar.
Power	4.050kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E (holds 1,3,5,7 empty)
Vessel:	OSL317199101
Manager	Fearnley & Eger A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Fernship, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 38,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.608 t (hvf), 157 t (do).
Port	OSLO-NIS
Aux	2 dieselgen., hver 1.600 kW. 1 dieselgen. 850 kW. 1 dieselgen. nød 250 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut og akter.
Year (y)	1991



OSL31719910120001 YEOMAN BURN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1990 Bygget som YEOMAN BURN ved Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea for K/S A/S Fernship (Fearnley & Eger A/S), Oslo-NIS. Sjøsat 27/09. 1991 Levert i januar. Solgt i juli til Rhehania Shipping Corp. (Egon Oldendorff, Lübeck, Tyskland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BERNHARD OLDENDORFF. 1996 Solgt til Halfmoon Shipping Corp. (Egon Oldendorff, Lübeck), Monrovia. 1999 Ommålt: 77.499 tdw, 43.332 brt, 19.471 nrt. 2007 Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck/Monrovia ble managers 12/02. Overført 06/08 til Egon Oldendorff OHG (Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck), Monrovia. 2012 Overført i november til Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck), Funchal, Madeira, Portugal. 2018 Solgt i mai til Abu Dhabi Shipping Inc., Abu Dhabi, UAE/Monrovia. Omdøpt til BERNI. 2019 Solgt i februar til Great Faith Asia Pacific Shipping (Fujian Marine Co. Ltd), Hong Kong, China/Panama. Omdøpt til BERNI HK. 2021 Ankom 27/01 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 03/02.

History

1990 Built as YEOMAN BURN at Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, South Korea for K/S A/S Fernship (Fearnley & Eger A/S), Oslo-NIS. Launched 27/09. 1991 Delivered in January. Sold in July to Rhehania Shipping Corp. (Egon Oldendorff, Lübeck, Germany), Monrovia, Liberia. Renamed BERNHARD OLDENDORFF. 1996 Sold to Halfmoon Shipping Corp. (Egon Oldendorff, Lübeck), Monrovia. 1999 Re-meas.: 77.499 tdw, 43.332 grt, 19.471 nrt. 2007 Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck/Monrovia became managers 12/02. Transferred 06/08 to Egon Oldendorff OHG (Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck), Monrovia. 2012 Transferred in November to Egon Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. KG, Lübeck), Funchal, Madeira, Portugal. 2018 Sold in May to Abu Dhabi Shipping Inc., Abu Dhabi, UAE/Monrovia. Renamed BERNI. 2019 Sold in February to Great Faith Asia Pacific Shipping (Fujian Marine Co. Ltd), Hong Kong, China/Panama. Renamed BERNI HK. 2021 Arrived 27/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 03/02.