

Selvik

IMO/off nr	3006842
Call Signal	LJCM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	397
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.250 tdw, 1.541 brt, 889 nrt.
Size	L: 255,6'-B: 39,8'-D: 19,0'-Dypg.: 16' 09".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19"-31"-53", slag/stroke: 36". 204 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 3.396 f ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,5 knop.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	OSL318193501
Manager	Einar Wahlstrøm, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Selvik, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL31819350120001 SELVIK som MARG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som HIRAM II av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hiram (Nils Mjelde), Haugesund. Sjøsat 28/05, levert i august. Byggesum NOK 3.000.000. 1922 Solgt i juni til Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (Frans Malmros), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til BRITTE. 1931 Jarl Malmros, Trelleborg ble manager. 1935 Solgt til Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Omdøpt til SELVIK. 1940 Uteflåten. 1947 Solgt til A/S Wilhelms Rederi, Fredrikstad. Omdøpt til MARG. 1954 Solgt for NOK 247.000 til A/S Raagan (Thorleif Lea), Haugesund. Omdøpt til GATT. 1955 Grunnstøtte, sprang lekk og satt på land 12/01 ved Hoek van Holland, Nederland mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Newcastle, England i ballast. Bragt flott 12/07, kondemnert, solgt og hugget ved Krimpen aan den Yssel, Nederland.

History

1920 Built as HIRAM II by Akers mek. Verksted, Christiania for A/S Hiram (Nils Mjelde), Haugesund. Launched 28/05, delivered in August. Building costs NOK 3.000.000. 1922 Sold in June to Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (Frans Malmros), Trelleborg, Sweden. Renamed BRITTE. 1931 Jarl Malmros, Trelleborg became manager. 1935 Sold to Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Renamed SELVIK. 1940 Free fleet. 1947 Sold to A/S Wilhelms Rederi, Fredrikstad. Renamed MARG. 1954 Sold for NOK 247.000 to A/S Raagan (Thorleif Lea), Haugesund. Renamed GATT. 1955 Grounded, sprang a leak and beached 12/01 near Hoek van Holland, Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Newcastle, England in ballast. Refloated 12/07, condemned, sold and broken up at Krimpen aan den Yssel, the Netherlands.