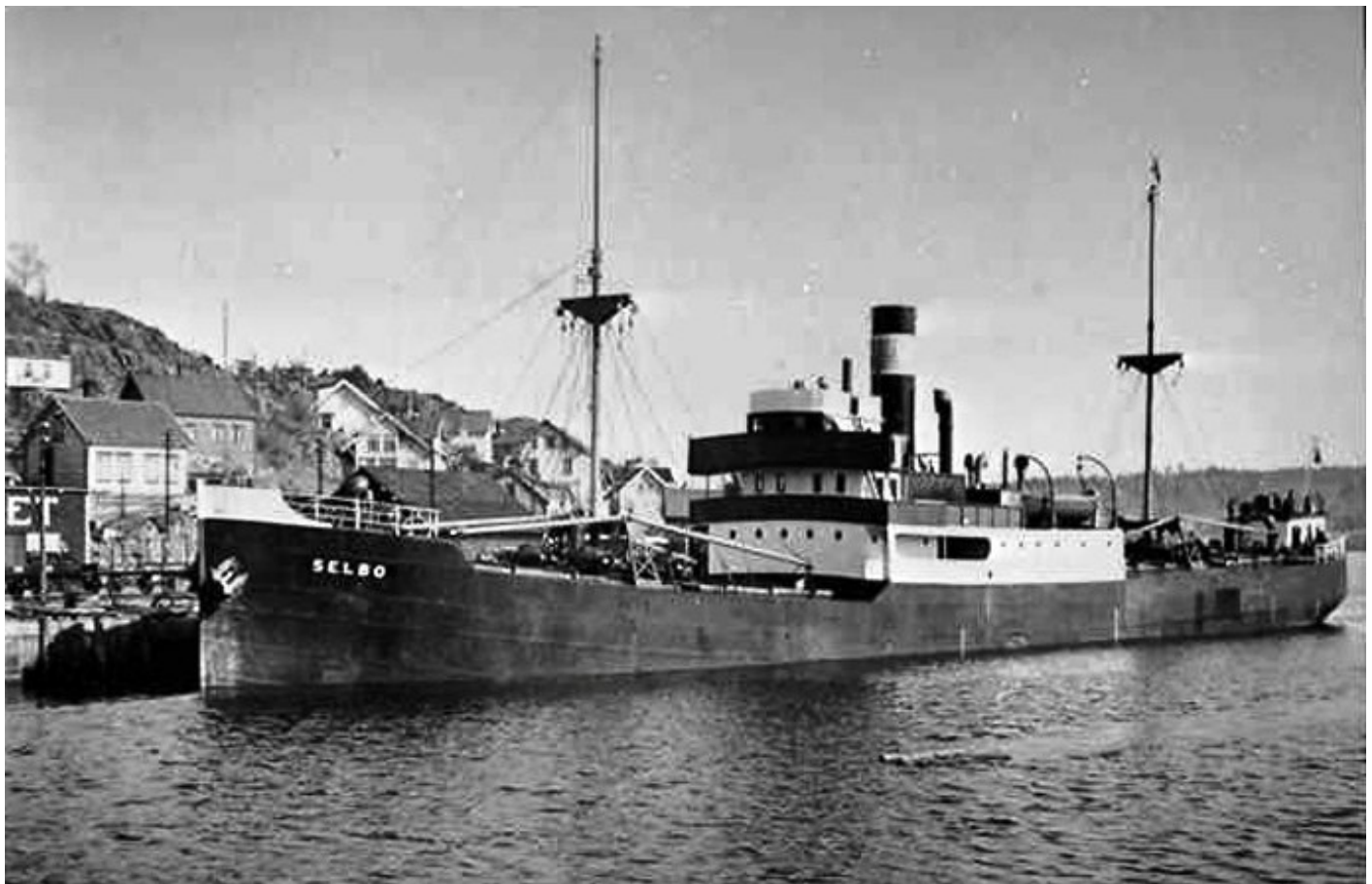


Selbo

IMO/off nr	3007870
Call Signal	LCFG / LJZJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	Ouse SB Co. Ltd, Hook, Goole, England.
Sno	79
Cargo Handling	8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.570 tdw, 1.774 brt, 995 nrt.
Size	L: 255,7'-B: 40,1'-D: 19,0'-Dypg.: 16' 01".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,5"-31,0"-53,0", slag/stroke: 36,0". 220 NHK. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.918 f ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Power	10,0 knop.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	OSL318193801
Manager	Einar Wahlstrøm, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Selvik, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL31819380120001 SELBO. Foto fra facebook.com/groups/siurf.

History in Norwegian

1921 Bygget som HUBRO av Ouse SB Co. Ltd, Hook, Goole, England for Bergen Lloyd A/R (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Sjøsat 23/02, levert i august. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen ble manager. 1933 Solgt i januar til Ångfartygs-A/B Kjell (L. Jeansson A/B, Stockholm, Sverige), Kalmar, Sverige. Omdøpt til BALDER. 1938 Solgt i september til Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Omdøpt til SELBO. 1940 Nortraship ble manager i april. 1942 Torpedert og senket 28/11 av tyske fly ca. 15 nm fra Cape Cavallo, Algerie mens hun var på reise i konvoi fra Algier, Algerie til Bone, Algerie med bensin i kanner. 13 personer omkom. Kaptein Arne Ragnar Lund og 6 mann berget seg i motorlivbåten. Resten av mannskapet ble tatt ombord i eskortetråleren HMS LORD NUFFIELD og satt i land i Bone.

History

1921 Built as HUBRO at Ouse SB Co. Ltd, Hook, Goole, England for Bergen Lloyd A/R (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Launched 23/02, delivered in August. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen became manager. 1933 Sold in January to Ångfartygs-A/B Kjell (L. Jeansson A/B, Stockholm, Sweden), Kalmar, Sweden. Renamed BALDER. 1938 Sold in September to Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Renamed SELBO. 1940 Nortraship became manager in April. 1942 Torpedoed and sunk 28/11 by German aircrafts abt. 15 nm from Cape Cavallo, Algeria whilst on a voyage in convoy from Algier, Algeria to Bone, Algeria with cased benzine. 13 persons lost. Captain Arne Ragnar Lund and 6 men abandoned to the motor lifeboat. Rest of the crew were taken aboard the naval trawler HMS LORD NUFFIELD and landed in Bone.