

Selnes

IMO/off nr	1180644
Call Signal	LLTX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1928/05
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Sno	408
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.650 tdw, 1.661 brt, 955 nrt.
Size	L: 263,4'-B: 40,3'-D: 17,6'-Dypg.: 15' 03".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,4"-25,6"-44,1", slag/stroke: 29,5". 104 NHK. Bygget av Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med overheter, dim.: 10,6' x 10,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.970 f². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	OSL318194601
Manager	Einar Wahlstrøm, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Selvik, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1946



History in Norwegian

1928 Bygget som GEMMA av Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Tyskland for Holm & Molzen, Flensburg. Sjøsat 04/01, levert i mai. 1929 Solgt til H. P. Vith G.m.b.H., Flensburg. Omdøpt til PETER VITH. 1933 Grunnstøtte 28/01 på Østkysten av Jylland, Danmark. Bragt flott 30/01 etter å ha losset en del av lasten til lekter. 1945 Overtatt i mai av Ministry of War Transport (W. A. Souter & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONSTITUTION. 1946 Overtatt av Den norske Stat, Oslo. Omdøpt til GRANNES. Solgt for NOK 1.150.000 til Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Omdøpt til SELNES. 1950 Kolliderte 26/11 med britisk DS CITY OF BRISTOL da hun lå til ankers i tett tåke på West Barrow Sands i Themsenmunningen, England mens hun var på reise fra Sande til Northfleet, England med tremasse. Satt på land. Totalt tap.

History

1928 Built as GEMMA at Flensburger Schiffsbau Ges., Flensburg, Germany for Holm & Molzen, Flensburg. Launched 04/01, delivered in May. 1929 Sold to H. P. Vith G.m.b.H., Flensburg. Renamed PETER VITH. 1933 Stranded 28/01 at the East coast of Jylland, Denmark. Refloated 30/01 after partly discharged to barge. 1945 Taken over in May by Ministry of War Transport (W. A. Souter & Co. Ltd), London, England. Renamed EMPIRE CONSTITUTION. 1946 Taken over by Den norske Stat, Oslo. Renamed GRANNES. Sold for NOK 1.150.000 to Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlström), Oslo. Renamed SELNES. 1950 In collision 26/11 with British SS CITY OF BRISTOL at anchors in heavy fog on West Barrow Sands in the Thames estuary, England whilst on a voyage from Sande to Northfleet, England with wood pulp. Beached. Total loss.